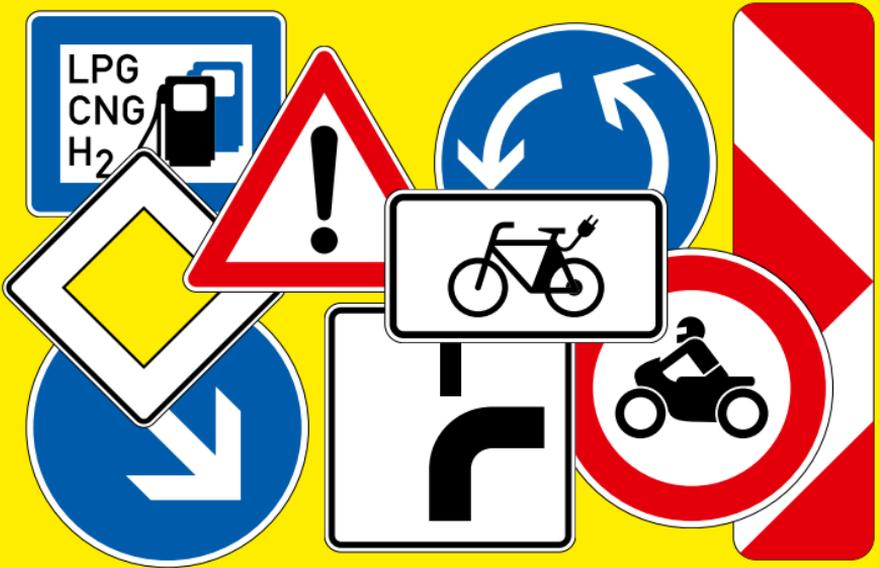


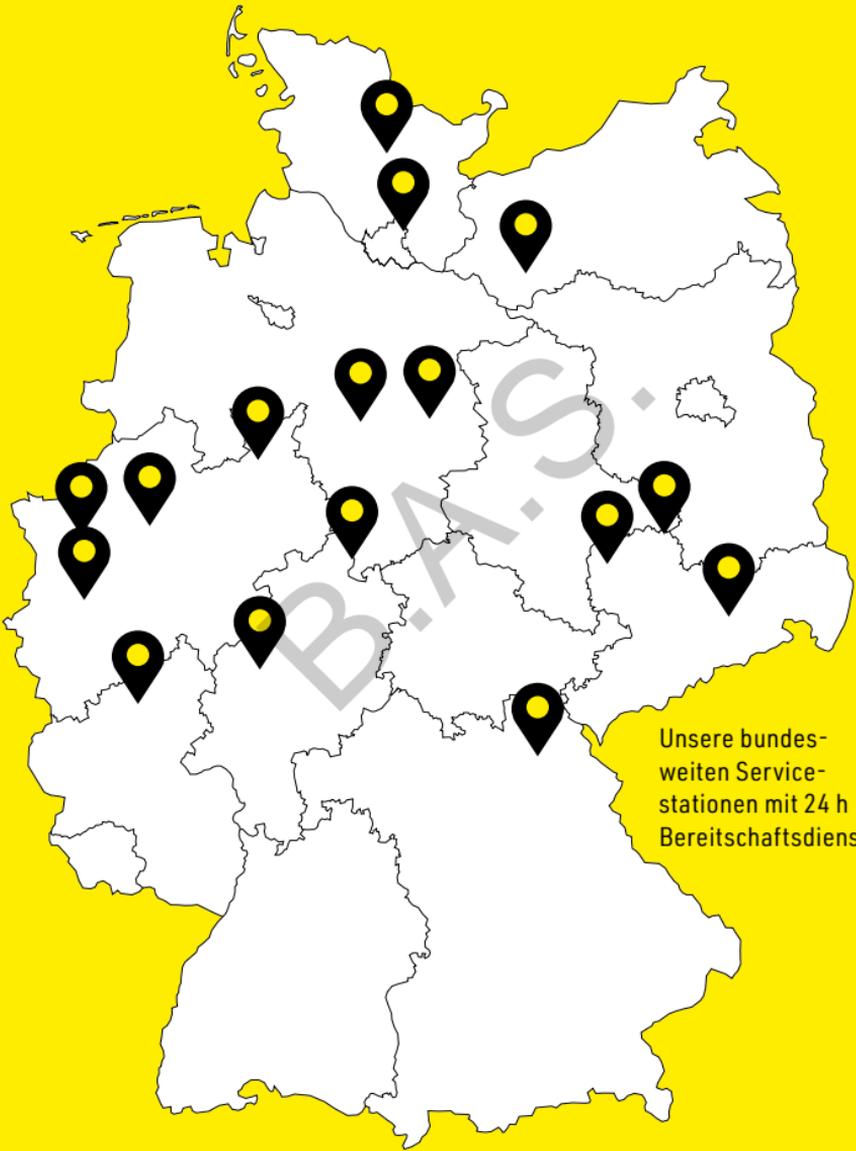
**B.A.S.**

**BAS 2021.**



**SICHERHEIT IST UNSER ANTRIEB.**

**B.A.S.**



Unsere bundes-  
weiten Service-  
stationen mit 24 h  
Bereitschaftsdienst.

# VORWORT.

Die Kompetenzfelder der B.A.S. Verkehrstechnik AG umfassen vollständige Dienstleistungen der temporären Verkehrsführungen, angefangen bei der ganzheitlichen Planung, der Aufstellung von Verkehrszeichen und -einrichtungen bis hin zum Einsatz mobiler und vernetzter LED-Technik und Lichtsignaltechnik sowie der Wartung und Überwachung dieser Komponenten im 24/7 Betrieb.

Wir verstehen es als unsere Aufgabe, über die neuesten Änderungen informiert zu bleiben, damit wir unserem hohen Qualitätsanspruch genügen können.

In der BAS 2021 finden Sie alle aktuellen Verkehrszeichen nach dem VZKat 2021 sowie sonstige Hinweise, die Sie bei der täglichen Arbeit unterstützen können.

**Sicherheit ist unser Antrieb – und das leben wir.**

Für Sie, für uns, für alle, die am Verkehr teilnehmen.

**Der Vorstand der B.A.S. Verkehrstechnik AG**

101



Gefahrstelle

101-10

Flugbetrieb  
(Aufstellung  
rechts)

101-11

Fußgängerüberweg  
Aufstellung rechts

101-12

Viehtrieb  
Aufstellung  
rechts

101-13

Reiter  
Aufstellung  
rechts

101-23

Reiter  
Aufstellung links

101-24

Amphibienwanderung  
Aufstellung links

101-25

Steinschlag  
Aufstellung  
links

101-51



Schnee- oder Eisglätte

101-52



Splitt, Schotter

103-20



Kurve - rechts

105-10

Doppelkurve  
zunächst links

105-20

Doppelkurve  
zunächst rechts

108-4\*



Gefälle 4 %

110-4\*



Steigung 4 %

117-20



Seitenwind von links

120



Verengte Fahrbahn

121-10

Einseitig verengte  
Fahrbahn,  
Verengung rechts

121-20

Einseitig verengte  
Fahrbahn,  
Verengung links

123



Arbeitsstelle

136-10

Kinder  
Aufstellung  
rechts

136-20

Kinder  
Aufstellung  
links

138-10

Radverkehr  
Aufstellung  
rechts

138-20

Radverkehr  
Aufstellung  
links

142-10

Wildwechsel  
Aufstellung  
rechts

156-21

Bahnübergang mit  
dreistreifiger Bake mit  
Entfernungsangabe  
Aufstellung links

157-10

Dreistreifige Bake  
Aufstellung rechts

157-11

Dreistreifige Bake mit Entfernungsangabe  
Aufstellung rechts

157-20

Dreistreifige Bake  
Aufstellung links

157-21

Dreistreifige Bake mit Entfernungsangabe  
Aufstellung links

162-11

Einstreifige Bake  
mit Entfernungs-  
angabe - Aufstellung  
rechts

162-20

Einstreifige Bake  
Aufstellung links

162-21

Einstreifige Bake  
mit Entfernungs-  
angabe - Aufstellung  
links

201-50

Andreaskreuz  
stehend ohne  
Blitzpfeil

201-51

Andreaskreuz  
stehend  
mit Blitzpfeil

101-14

Amphibienwanderung  
Aufstellung rechts

101-15

Steinschlag  
Aufstellung rechts

101-20

Flugbetrieb  
Aufstellung links

101-21

Fußgängerüberweg  
Aufstellung links

101-22

Viehtrieb  
Aufstellung links

101-53



Ufer

101-54

Unzureichendes  
Lichtraumprofil

101-55



Bewegliche Brücke

102

Kreuzung oder  
Einmündung

103-10



Kurve - links

\*Gefälle- und Steigungsvarianten für  
die Zeichen 108 und 110 werden mit-  
folgenden Unternummern geführt:108-5 5 %  
108-6 6 %  
usw. bis ...  
108-25 25 %110-5 5 %  
110-6 6 %  
usw. bis ...  
110-25 25 %

112



Unebene Fahrbahn

114

Schleuder- oder  
Rutschgefahr

117-10



Seitenwind von rechts

124



Stau

125



Gegenverkehr

131



Lichtzeichenanlage

133-10

Fußgänger  
Aufstellung  
rechts

133-20

Fußgänger  
Aufstellung  
links

142-20

Wildwechsel  
Aufstellung  
links

151



Bahnübergang

156-10

Bahnübergang mit  
dreistreifiger Bake  
Aufstellung rechts

156-11

Bahnübergang mit  
dreistreifiger Bake mit  
Entfernungsangabe  
Aufstellung rechts

156-20

Bahnübergang mit  
dreistreifiger Bake  
Aufstellung links

159-10

Zweistreifige Bake  
Aufstellung rechts

159-11

Zweistreifige  
Bake mit Ent-  
fernungsangabe  
Aufstellung rechts

159-20

Zweistreifige Bake  
Aufstellung links

159-21

Zweistreifige  
Bake mit Ent-  
fernungsangabe  
Aufstellung links

162-10

Einstreifige Bake  
Aufstellung rechts

201-52

Andreaskreuz  
liegend  
ohne Blitzpfeil

201-53

Andreaskreuz  
liegend  
mit Blitzpfeil

205



Vorfahrt gewähren

206

Halt, Vorfahrt  
gewähren

208

Vorrang des  
Gegenverkehrs

# UNSERE LÖSUNGEN.



## **Verkehrssicherung:**

Wir von B.A.S. bieten eine umfassende Beratung und Planung sowie fachgerechte Absicherung der Baustelle für alle Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer.



## **Temporäre Verkehrstelematik Systeme:**

Unser Ziel ist, mit Hilfe moderner Sensor-, Steuerungs- und Kommunikationstechnologien den Verkehrsfluss nicht nur zu erhöhen, sondern auch die Verkehrssicherheit zu steigern.



### **Transportable Lichtsignalanlage & Lichtsignaltechnik:**

Wir bieten transportable Lichtsignalanlagen aller Kategorien bis hin zu komplexen Kreuzungslichtsignalanlagen mit ÖPNV Beschleunigung und Stadtrechneranbindung an.



### **Verkehrssicherung bei Veranstaltungen:**

Für den temporären Eingriff in den Straßenverkehr bei Ihrer Veranstaltung sind wir für Sie der richtige Ansprechpartner. Unser Materialpark lässt dabei keine Ihrer Wünsche offen.

209



Vorgeschriebene  
Fahrrichtung  
rechts

209-10



Vorgeschriebene  
Fahrrichtung  
links

209-30



Vorgeschriebene  
Fahrrichtung  
geradeaus

211



Vorgeschriebene  
Fahrrichtung  
hier rechts

211-10



Vorgeschriebene  
Fahrrichtung  
hier links

220-20



Einbahnstraße  
rechtsweisend  
220-40 - doppel-  
seitig (-10/-20)

222



Vorgeschriebene  
Vorbeifahrt  
rechts vorbei

222-10



Vorgeschriebene  
Vorbeifahrt  
links vorbei

223.1-50



Seitenstreifen  
befahren  
2 Fahrstreifen +  
Seitenstreifen

223.1-51



Seitenstreifen  
befahren  
3 Fahrstreifen +  
Seitenstreifen

223.3-51



Seitenstreifen  
räumen  
3 Fahrstreifen +  
Seitenstreifen

223.3-52



Seitenstreifen  
räumen  
4 Fahrstreifen +  
Seitenstreifen

224



Haltestelle

224-40

Haltestelle  
doppelseitig

224-41



Schulbushaltestelle  
doppelseitig  
(mit Z 1042-36)

229-21



Taxenstand Anfang  
Aufstellung links

229-30



Taxenstand Mitte  
Aufstellung rechts

229-31



Taxenstand Mitte  
Aufstellung links

237



Radweg

238



Reitweg

242.1-40



Beginn einer Fußgän-  
gerzone doppelseitig  
(Rückseite Z 242.2)

242.2



Ende einer  
Fußgängerzone

244.1



Beginn einer  
Fahrradstraße

244.1-40



Beginn einer Fahrrad-  
straße doppelseitig  
(Rückseite Z 244.2)

244.2



Ende einer  
Fahrradstraße

251



Verbot für  
Kraftwagen

253



Verbot für  
Kraftfahrzeuge  
über 3,5 t

254



Verbot für  
Radverkehr

255



Verbot für  
Krafträder

257-50



Verbot für  
Mofas

257-56



Verbot für  
Personen-  
kraftwagen mit  
Anhänger

257-57



Verbot für  
Lastkraftwagen  
mit Anhänger

257-58



Verbot für Kraftfahr-  
zeuge und Züge,  
die nicht schneller  
als 25 km/h fahren  
können oder dürfen

259



Verbot für  
Fußgänger

260



Verbot für  
Kraftfahrzeuge

214



Vorgeschriebene Fahrrichtung geradeaus oder rechts

214-10



Vorgeschriebene Fahrrichtung geradeaus oder links

214-30



Vorgeschriebene Fahrrichtung rechts oder links

215



Kreisverkehr

220-10



Einbahnstraße linksweisend

223.1-52



Seitenstreifen befahren  
4 Fahrstreifen +  
Seitenstreifen

223.2-50



Seitenstreifen nicht mehr befahren  
2 Fahrstreifen +  
Seitenstreifen

223.2-51



Seitenstreifen nicht mehr befahren  
3 Fahrstreifen +  
Seitenstreifen

223.2-52



Seitenstreifen nicht mehr befahren  
4 Fahrstreifen +  
Seitenstreifen

223.3-50



Seitenstreifen räumen  
2 Fahrstreifen +  
Seitenstreifen

224-51



Schulbushaltestelle

229



Taxenstand

229-10



Taxenstand Anfang  
Aufstellung rechts

229-11



Taxenstand Ende  
Aufstellung links

229-20



Taxenstand Ende  
Aufstellung rechts

239



Gehweg

240



Gemeinsamer  
Geh- und Radweg

241-30



Getrennter Rad-  
und Gehweg  
Radweg links

241-31



Getrennter Rad-  
und Gehweg  
Radweg rechts

242.1



Beginn einer  
Fußgängerzone

244.3



Beginn einer  
Fahrradzone

244.3-40



Beginn einer Fahrrad-  
zone doppelseitig  
(Rückseite Z 244.4)

244.4



Ende einer  
Fahrradzone

245



Bussonder-  
fahrstreifen

250



Verbot für  
Fahrzeuge  
aller Art

257-51



Verbot für  
Reiter

257-52



Verbot für  
Gespannfuhr-  
werke

257-53



Verbot für  
Viehtrieb

257-54



Verbot für  
Kraftomnibusse

257-55



Verbot für  
Personenkraft-  
wagen

261



Verbot für kenn-  
zeichnungspflichtige  
Kraftfahrzeuge mit  
gefährlichen Gütern

262-5,5



Verbot für Fahrzeuge  
über angegebene  
tatsächliche Masse  
Z 262-6 = 6 t usw.

263-8



Verbot für Fahrzeuge  
über angegebene  
tatsächliche Achslast  
Z 263-7 = 7 t usw.

264-2



Verbot für Fahrzeuge  
über angegebene  
tatsächliche Breite  
Z 264-3 = 3 m usw.

265-3,8



Verbot für Fahrzeuge  
über angegebene  
tatsächliche Höhe  
Z 265-4,0 = 4,0 m usw.

266-10



Verbot für Fahrzeuge  
über angegebene  
tatsächliche Länge  
Z 266-12 = 12 m usw.

267



Verbot der Einfahrt

268



Schneeketten  
vorgeschrieben

269



Verbot für Fahr-  
zeuge mit wasser-  
gefährdender  
Ladung

270.1



Beginn einer Verkehrs-  
verbotszone zur Ver-  
minderung schädlicher  
Luftverunreinigungen  
in einer Zone

\*\* Geschwindigkeitsvarianten für die  
Zeichen 274 und 278 werden mit  
folgenden Unternummern geführt:

274-5	5 Km/h	278-5	5 km/h
274-10	10 km/h	278-10	10 km/h
usw. bis ...		usw. bis ...	
274-130	130 km/h	278-130	130 km/h

274.1



Beginn einer  
Tempo 30-Zone

274.1-20



Beginn einer Tempo  
20-Zone in verkehrs-  
beruhigten Geschäfts-  
bereichen - einseitig

274.1-40



Beginn einer  
Tempo 30-Zone  
doppelseitig  
(Rückseite Z 274.2)

277



Überholverbot  
für Kraftfahrzeuge  
über 3,5 t

277.1



Verbot des Überholens  
von einspurigen Fahr-  
zeugen für mehrspurige  
Kraftfahrzeuge und  
Krafträder mit Beiwagen

278-60\*\*



Ende der  
zulässigen  
Höchst-  
geschwindigkeit  
60 km/h

279-30



Ende der vorgeschrie-  
benen Mindestgeschwin-  
digkeit (Unternummer  
(nur volle Zehner) steht  
jeweils für den Zahlen-  
wert)

280



Ende des Überhol-  
verbots für Kraft-  
fahrzeuge aller Art

283-11



Absolutes  
Haltverbot Ende  
Aufstellung links

283-20



Absolutes  
Haltverbot Ende  
Aufstellung rechts

283-21



Absolutes  
Haltverbot Anfang  
Aufstellung links

283-30



Absolutes  
Haltverbot Mitte  
Aufstellung rechts

283-31



Absolutes  
Haltverbot Mitte  
Aufstellung links

286-30



Eingeschränktes  
Haltverbot Mitte  
Aufstellung rechts

286-31



Eingeschränktes  
Haltverbot Mitte  
Aufstellung links

290.1



Beginn eines  
eingeschränkten  
Haltverbotes für  
eine Zone

290.1-40



Beginn eines einge-  
schränkten Haltver-  
botes für eine Zone  
doppelseitig  
(Rückseite Z 290.2)

290.2



Ende eines  
eingeschränkten  
Haltverbotes für  
eine Zone

297.1



Vorankündigungspfeil

297.1-21



Vorankündigungspfeil  
zur Anzeige eines  
Fahrstreifenendes

298



Sperrfläche

299



Grenzmarkierung für  
Halt- oder Parkverbote

301



Vorfahrt

311



Ortstafel Rückseite

314



Parken

314-10



Parken - Anfang  
(Aufstellung  
rechts) oder Ende  
(Aufstellung links)

314-20



Parken - Ende  
(Aufstellung  
rechts) oder Anfang  
(Aufstellung links)

314-30



Parken - Mitte  
(Aufstellung  
rechts)

270.1-40



Beginn einer Verkehrsverbotszone zur Verminderung schädlicher Luftverunreinigungen in einer Zone doppelseitig (Rückseite Z 270.2)

270.2



Ende einer Verkehrsverbotszone zur Verminderung schädlicher Luftverunreinigungen in einer Zone

272



Verbot des Wendens

273-70



Verbot des Unterschreitens des angegebenen Mindestabstandes Z 273-80 = 80m usw.

274-60\*\*



Zulässige Höchstgeschwindigkeit 60 km/h

274.1-41



Beginn einer Tempo 20-Zone in verkehrsberuhigten Geschäftsbereichen - doppelseitig (Rückseite Z 274.2-20)

274.2



Ende einer Tempo 30-Zone

274.2-20



Ende einer Tempo 20-Zone in verkehrsberuhigten Geschäftsbereichen

275-30



Vorgeschriebene Mindestgeschwindigkeit (Unternummer (nur volle Zehner) steht jeweils für den Zahlenwert)

276



Überholverbot für Kraftfahrzeuge aller Art

281



Ende des Überholverbots für Kraftfahrzeuge über 3,5 t

281.1



Ende des Verbots des Überholens von einspurigen Fahrzeugen für mehrspurige Kraftfahrzeuge und Kraftäder mit Beiwagen

282



Ende sämtlicher streckenbezogener Geschwindigkeitsbeschränkungen und Überholverbote

283



Absolutes Haltverbot

283-10



Absolutes Haltverbot Anfang Aufstellung rechts

286



Eingeschränktes Haltverbot

286-10



Eingeschränktes Haltverbot Anfang Aufstellung rechts

286-11



Eingeschränktes Haltverbot Ende Aufstellung links

286-20



Eingeschränktes Haltverbot Ende Aufstellung rechts

286-21



Eingeschränktes Haltverbot Anfang Aufstellung links

293



Fußgängerüberweg

294



Haltlinie

295



Fahrstreifenbegrenzung und Fahrbahnbegrenzung

296



Einseitige Fahrstreifenbegrenzung

297



Pfeilmarkierungen

306



Vorfahrtstraße

307



Ende der Vorfahrtstraße

308



Vorrang vor dem Gegenverkehr

310



Ortstafel Vorderseite

310-40



Ortstafel Vorderseite doppelseitig (Rückseite Z 311)

314-31



Parken - Mitte (Aufstellung links)

314-50



Parkhaus, Parkgarage

314.1



Beginn einer Parkraumbewirtschaftungszone

314.1-40



Beginn einer Parkraumbewirtschaftungszone doppelseitig (Rückseite Z 314.2)

314.2



Ende einer Parkraumbewirtschaftungszone

315-50



Parken auf Gehwegen halb in Fahrtrichtung links

315-51



Parken auf Gehwegen halb in Fahrtrichtung links Anfang

315-52



Parken auf Gehwegen halb in Fahrtrichtung links Ende

315-53



Parken auf Gehwegen halb in Fahrtrichtung links Mitte

315-55



Parken auf Gehwegen halb in Fahrtrichtung rechts

315-62



Parken auf Gehwegen ganz in Fahrtrichtung links Ende

315-63



Parken auf Gehwegen ganz in Fahrtrichtung links Mitte

315-65



Parken auf Gehwegen ganz in Fahrtrichtung rechts

315-66



Parken auf Gehwegen ganz in Fahrtrichtung rechts Anfang

315-67



Parken auf Gehwegen ganz in Fahrtrichtung rechts Ende

315-75



Parken auf Gehwegen halb quer zur Fahrtrichtung rechts

2315-76



Parken auf Gehwegen halb quer zur Fahrtrichtung rechts Anfang

315-77



Parken auf Gehwegen halb quer zur Fahrtrichtung rechts Ende

315-78



Parken auf Gehwegen halb quer zur Fahrtrichtung rechts Mitte

315-80



Parken auf Gehwegen ganz quer zur Fahrtrichtung links

315-87



Parken auf Gehwegen ganz quer zur Fahrtrichtung rechts Ende

315-88



Parken auf Gehwegen ganz quer zur Fahrtrichtung rechts Mitte

316



Parken und Reisen

316-50



Parken und Mitfahren

317



Wandererparkplatz

327-50



Tunnel mit Längenangabe in m

327-51



Tunnel mit Längenangabe in km

328



Nothalte- und Pannenbucht

330.1



Autobahn

330.2



Ende der Autobahn

333



Ausfahrt von der Autobahn

333.1



Ausfahrt von anderen Straßen außerhalb der Autobahn

333.1-20



Ausfahrt von anderen Straßen außerhalb der Autobahn in weiß

340



Leitlinie

341



Wartelinie

350.2



Ende des Radschnellwegs

354



Wasserschutzgebiet

356



Verkehrshelfer

357



Sackgasse

357-50



Für Radverkehr und Fußgänger durchlässige Sackgasse

315-56



Parken auf Gehwegen halb in Fahrtrichtung rechts Anfang

315-57



Parken auf Gehwegen halb in Fahrtrichtung rechts Ende

315-58



Parken auf Gehwegen halb in Fahrtrichtung rechts Mitte

315-60



Parken auf Gehwegen ganz in Fahrtrichtung links

315-61



Parken auf Gehwegen ganz in Fahrtrichtung links Anfang

315-68



Parken auf Gehwegen ganz in Fahrtrichtung rechts Mitte

315-70



Parken auf Gehwegen halb quer zur Fahrtrichtung links

315-71



Parken auf Gehwegen halb quer zur Fahrtrichtung links Anfang

315-72



Parken auf Gehwegen halb quer zur Fahrtrichtung links Ende

315-73



Parken auf Gehwegen halb quer zur Fahrtrichtung links Mitte

315-81



Parken auf Gehwegen ganz quer zur Fahrtrichtung links Anfang

315-82



Parken auf Gehwegen ganz quer zur Fahrtrichtung links Ende

315-83



Parken auf Gehwegen ganz quer zur Fahrtrichtung links Mitte

315-85



Parken auf Gehwegen ganz quer zur Fahrtrichtung rechts

315-86



Parken auf Gehwegen ganz quer zur Fahrtrichtung rechts Anfang

318



Parkscheibe

325.1



Beginn eines verkehrsberuhigten Bereichs

325.1-40



Beginn eines verkehrsberuhigten Bereichs doppelseitig (Rückseite Z 325.2)

325.2



Ende eines verkehrsberuhigten Bereichs

327



Tunnel

331.1



Kraftfahrstraße

331.2



Ende der Kraftfahrstraße

332



Ausfahrttafel auf der Autobahn

332.1



Ausfahrttafel auf anderen Straßen außerhalb der Autobahn

332.1-20



Ausfahrttafel auf anderen Straßen außerhalb der Autobahn in weiß

342



Haifischzähne

350-10



Fußgängerüberweg Aufstellung rechts

350-20



Fußgängerüberweg Aufstellung links

350-40



Fußgängerüberweg - doppelseitig (-10/-20)

350.1



Radschnellweg

357-51



Für Fußgänger durchlässige Sackgasse

357-52



Für Radverkehr durchlässige Sackgasse

358



Erste Hilfe

363



Polizei

365-50



Fernsprecher

365-51



Notrufsäule

365-52



Tankstelle

365-53



Tankstelle mit Autogas

365-54



Tankstelle mit Erdgas

365-55



Autobahnhotel

365-61



Informationsstelle

365-62



Pannenhilfe

365-63

Fußgänger-  
unterführung

365-64



Fußgängerüberführung

365-65

Ladestation für  
Elektrofahrzeuge

365-71

Tankmöglichkeit alle  
Kraftstoffarten

385



Ortshinweistafel

386.1



Touristischer Hinweis

386.1-10

Touristischer Hinweis  
als Wegweiser  
Wegweiser linksweisend

386.1-22

Touristischer Hinweis  
als Wegweiser  
Pfeilwegweiser rechts-  
weisend

386.1-30

Touristischer Hinweis  
als Wegweiser  
Vor- / Wegweiser  
geradeaus

386.1-40

Touristischer Hinweis  
als Wegweiser  
Pfeilwegweiser doppelseitig

386.1-50

Touristischer  
Hinweis mit Bezugsziel  
Variante „in“

386.2-10

Touristische Route  
Wegweiser linksweisend

386.2-11

Touristische Route  
Vorwegweiser linksweisend

386.2-12

Touristische Route Pfeil-  
wegweiser linksweisend

386.2-20

Touristische Route Weg-  
weiser rechtsweisend

386.2-51

Touristische Route mit  
Bezugsziel, Variante „via“

386.2-52

Touristische Route mit Be-  
zugsziel, Variante „Richtung“

386.2-53

Touristische Route  
als Hinweisschild

386.3

Touristische  
Unterrichtungstafel

392



Zollstelle

393

Informationstafel an  
Grenzübergangsstellen  
an der Autobahn  
(3600 x 2500 mm),  
an anderen Straßen  
(2400 x 1650 mm)

394



Laternenring

394-50

Laternenring  
Schild (70 x 150 mm)

415-10

Pfeilwegweiser auf Bundesstraßen  
linksweisend

415-20

Pfeilwegweiser auf Bundesstraßen  
rechtsweisend, 415-40 doppelseitig

418-10

Pfeilwegweiser auf sonstigen  
Straßen linksweisend

365-56



Autobahngasthaus

365-57



Autobahnkiosk

365-58



Toilette

365-59



Autobahnkapelle

365-60

Zelt- und  
Wohnwagenplatz

365-66



Wasserstofftankstelle

365-67



Wohnmobilplatz

365-68

Wohnmobil- und  
Wohnwagenplatz

365-69

Tankstelle mit  
Flüssigerdgas

365-70

Tankmöglichkeit  
verschiedene  
Kraftstoffarten

386.1-11

Touristischer Hinweis  
als Wegweiser  
Vorwegweiser linksweisend

386.1-12

Touristischer Hinweis  
als Wegweiser  
Pfeilwegweiser links-  
weisend

386.1-20

Touristischer Hinweis  
als Wegweiser  
Wegweiser rechtsweisend

386.1-21

Touristischer Hinweis  
als Wegweiser  
Vorwegweiser rechts-  
weisend

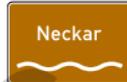
386.1-51

Touristischer  
Hinweis mit Bezugsziel  
Variante „via“

386.1-52

Touristischer  
Hinweis mit Bezugsziel  
Variante „Richtung“

386.1-53

Touristischer Hinweis  
Fluss oder Kanal

386.2



Touristische Route

386.2-21

Touristische Route Vorweg-  
weiser rechtsweisend

386.2-22

Touristische Route Pfeil-  
wegweiser rechtsweisend

386.2-30

Touristische Route Vor-/  
Wegweiser geradeaus

386.2-40

Touristische Route Pfeil-  
wegweiser doppelseitig

386.3-50

Touristische Unterrich-  
tungstafel Erinnerungstafel  
gemäß „Brocken-Erklärung“

390

Mautpflicht nach  
dem Bundesfern-  
straßenmautgesetz

390.2

Ende der Mautpflicht  
nach dem Bundes-  
fernstraßenmautgesetz

391



Mautpflichtige Strecke

401



Bundesstraßen

405



Autobahnen

406-50

Knotenpunkte  
der Autobahnen  
ein- oder zwei-  
stellige Nummer

406-51

Knotenpunkte der  
Autobahnen  
drei- oder  
mehrstellige  
Nummer

410

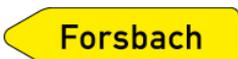


Europastraßen

418-20

Pfeilwegweiser auf sonstigen Straßen  
rechtsweisend, 418-40 doppelseitig

419-10

Pfeilwegweiser auf sonstigen Straßen  
mit geringerer Verkehrsbedeutung  
linksweisend

419-20

Pfeilwegweiser auf sonstigen Straßen  
mit geringerer Verkehrsbedeutung  
rechtsweisend, 419-40 doppelseitig

421-10



Pfeilwegweiser für bestimmte Verkehrsarten, KFZ mit einer zulässigen Gesamtmasse über 3,5 t linksweisend

421-11



Pfeilwegweiser für bestimmte Verkehrsarten, kennzeichnungspflichtige Fahrzeuge mit gefährlichen Gütern, linksweisend

421-12



Pfeilwegweiser für bestimmte Verkehrsarten, Fahrzeuge mit wassergefährdender Ladung linksweisend

422-10



Wegweiser für bestimmte Verkehrsarten, KFZ mit einer zulässigen Gesamtmasse über 3,5 t, hier links

422-11



Wegweiser für bestimmte Verkehrsarten, KFZ mit einer zulässigen Gesamtmasse über 3,5 t, links einordnen

422-12



Wegweiser für bestimmte Verkehrsarten, kennzeichnungspflichtige Fahrzeuge mit gefährlichen Gütern hier links

422-13



Wegweiser für bestimmte Verkehrsarten, kennzeichnungspflichtige Fahrzeuge mit gefährlichen Gütern links einordnen

422-14



Wegweiser für bestimmte Verkehrsarten, Fahrzeuge mit wassergefährdender Ladung hier links

422-22



Wegweiser für bestimmte Verkehrsarten, kennzeichnungspflichtige Fahrzeuge mit gefährlichen Gütern hier rechts

422-23



Wegweiser für bestimmte Verkehrsarten, kennzeichnungspflichtige Fahrzeuge mit gefährlichen Gütern rechts einordnen

422-24



Wegweiser für bestimmte Verkehrsarten, Fahrzeuge mit wassergefährdender Ladung, hier rechts

422-25



Wegweiser für bestimmte Verkehrsarten, Fahrzeuge mit wassergefährdender Ladung, rechts einordnen

422-26



Wegweiser für bestimmte Verkehrsarten, Radverkehr hier rechts

430-10



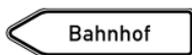
Pfeilwegweiser zur Autobahn linksweisend

430-20



Pfeilwegweiser zur Autobahn rechtsweisend 430-40 doppelseitig

432-10



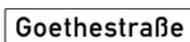
Pfeilwegweiser zu Zielen mit erheblicher Verkehrsbedeutung linksweisend

432-20



Pfeilwegweiser zu Zielen mit erheblicher Verkehrsbedeutung rechtsweisend 432-40 doppelseitig

437



Straßennamensschild

438



Vorwegweiser außerhalb von Autobahnen

439



Gegliedertes Vorwegweiser außerhalb von Autobahnen

440



Vorwegweiser zur Autobahn

442-14



Vorwegweiser für KFZ mit einer zulässigen Gesamtmasse über 3,5 t im Kreisverkehr linksweisend

442-15



Vorwegweiser für kennzeichnungspflichtige Fahrzeuge mit gefährlichen Gütern im Kreisverkehr linksweisend

442-16



Vorwegweiser für Fahrzeuge mit wassergefährdender Ladung im Kreisverkehr linksweisend

442-17



Vorwegweiser für Radverkehr im Kreisverkehr linksweisend

442-20



Vorwegweiser für KFZ mit einer zulässigen Gesamtmasse über 3,5 t rechtsweisend

421-20



Pfeilwegweiser für bestimmte Verkehrsarten, KFZ mit einer zulässigen Gesamtmasse über 3,5 t rechtsweisend, 421-40 doppelseitig

421-21



Pfeilwegweiser für bestimmte Verkehrsarten, kennzeichnungspflichtige Fahrzeuge mit gefährlichen Gütern rechtsweisend, 421-41 doppelseitig

421-22



Pfeilwegweiser für bestimmte Verkehrsarten, Fahrzeuge mit wassergefährdender Ladung rechtsweisend, 421-42 doppelseitig

422-15



Wegweiser für bestimmte Verkehrsarten, Fahrzeuge mit wassergefährdender Ladung links einordnen

422-16



Wegweiser für bestimmte Verkehrsarten, Radverkehr hier links

422-17



Wegweiser für bestimmte Verkehrsarten, Radverkehr links einordnen

422-20



Wegweiser für bestimmte Verkehrsarten, KFZ mit einer zulässigen Gesamtmasse über 3,5 t, hier rechts

422-21



Wegweiser für bestimmte Verkehrsarten, KFZ mit einer zulässigen Gesamtmasse über 3,5 t, rechts einordnen

422-27



Wegweiser für bestimmte Verkehrsarten, Radverkehr rechts einordnen

422-30



Wegweiser für bestimmte Verkehrsarten, KFZ mit einer zulässigen Gesamtmasse über 3,5 t, geradeaus

422-32



Wegweiser für bestimmte Verkehrsarten, kennzeichnungspflichtige Fahrzeuge mit gefährlichen Gütern geradeaus

422-34



Wegweiser für bestimmte Verkehrsarten, Fahrzeuge mit wassergefährdender Ladung, geradeaus

422-36



Wegweiser für bestimmte Verkehrsarten, Radverkehr geradeaus

434-50



Tabellenwegweiser kompakte Form

434-51



Tabellenwegweiser teilaufgelöste Form

434-52



Tabellenwegweiser aufgelöste Form (nur innerorts) mit Bundesstraßennummer

434-53



Tabellenwegweiser aufgelöste Form (nur innerorts) ohne Bundesstraßennummer

441



Gegliedert Vorwegweiser zur Autobahn

442-10



Vorwegweiser für KFZ mit einer zulässigen Gesamtmasse über 3,5 t linksweisend

442-11



Vorwegweiser für kennzeichnungspflichtige Fahrzeuge mit gefährlichen Gütern, linksweisend

442-12



Vorwegweiser für Fahrzeuge mit wassergefährdender Ladung, linksweisend

442-13



Vorwegweiser für Radverkehr linksweisend

442-21



Vorwegweiser für kennzeichnungspflichtige Fahrzeuge mit gefährlichen Gütern rechtsweisend

442-22



Vorwegweiser für Fahrzeuge mit wassergefährdender Ladung rechtsweisend

442-23



Vorwegweiser für Radverkehr rechtsweisend

442-24



Vorwegweiser für KFZ mit einer zulässigen Gesamtmasse über 3,5 t im Kreisverkehr rechtsweisend

442-25



Vorwegweiser für kennzeichnungspflichtige Fahrzeuge mit gefährlichen Gütern im Kreisverkehr rechtsweisend

# LICHTSIGNALANLAGEN.

Um einen stetig sicheren Verkehrsfluss zu garantieren und effektiv mitgestalten zu können, sind Lichtsignalanlagen im Straßenverkehr beinahe unablässig. Die B.A.S. legt deshalb mit moderner Lichtsignaltechnik den Fokus auf temporäre Lichtsignalanlagen und deren Einsatzgebiete.



Moderne Lichtsignaltechnik der B.A.S. bedeutet weit mehr als nur verkehrsabhängige Signalsteuerung mit ÖPNV Bevorrechtigung. Anbindung an Stadtrechner und Car2X Kommunikation sind keine Zukunftsvisionen mehr, sondern wurden bereits mehrfach erfolgreich umgesetzt. Bestens ausgebildete Elektrofachkräfte versorgen die Anlagen und nehmen diese in Betrieb. Die Anlagen können von der Ferne 24/7 überwacht werden, wobei umfangreiche Bereitschaftsdienste auf etwaige Ereignisse zu jeder Zeit reagieren können.

Diese vollumfängliche Betreuung von der Beratung, Planung, Ausführung und dem Betrieb der sehr komplexen Lichtsignalanlagen ist bei der B.A.S. Standard.





442-26



Vorwegweiser für Fahrzeuge mit wassergefährdender Ladung im Kreisverkehr rechtsweisend

442-27



Vorwegweiser für Radverkehr im Kreisverkehr rechtsweisend

442-30



Vorwegweiser für KFZ mit einer zulässigen Gesamtmasse über 3,5 t im Kreisverkehr geradeausweisend

442-31



Vorwegweiser für kennzeichnungspflichtige Fahrzeuge mit gefährlichen Gütern im Kreisverkehr geradeausweisend

442-32



Vorwegweiser für Fahrzeuge mit wassergefährdender Ladung im Kreisverkehr geradeausweisend

448



Ankündigungstafel

448-50



Ankündigungstafel auf anderen Straßen außerhalb von Autobahnen

448.1



Autohof

449



Vorwegweiser auf Autobahnen

450-54



Ankündigungsbake zweistreifig (200 m, gelb)

450-55



Ankündigungsbake dreistreifig (300 m, gelb)

453



Entfernungstafel

453-50



Entfernungstafel auf autobahnähnlich ausgebauten, zweibahnigen Straßen

455.1-12



Ankündigung oder Fortsetzung der Umleitung links einordnen

455.1-13



Ankündigung oder Fortsetzung der Umleitung im Kreisverkehr links

455.1-20



Ankündigung oder Fortsetzung der Umleitung, Vorankündigung rechts

455.1-21



Ankündigung oder Fortsetzung der Umleitung hier rechts

455.1-22



Ankündigung oder Fortsetzung der Umleitung rechts einordnen

457.1



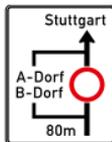
Umleitungsankündigung

457.2



Ende der Umleitung

458



Planskizze

460-10



Bedarfsumleitung Vorankündigung links

460-22



Bedarfsumleitung rechts einordnen

460-23



Bedarfsumleitung im Kreisverkehr rechts

460-30



Bedarfsumleitung geradeaus

460-31



Bedarfsumleitung im Kreisverkehr geradeaus

460-50



Bedarfsumleitung ohne Pfeilsymbol

442-33



Vorwegweiser für Radverkehr im Kreisverkehr geradeausweisend

442-50



Vorwegweiser für KFZ mit einer zulässigen Gesamtmasse über 3,5 t, ohne Pfeilsymbol

442-51



Vorwegweiser für kennzeichnungspflichtige Fahrzeuge mit gefährlichen Gütern, ohne Pfeilsymbol

442-52



Vorwegweiser für Fahrzeuge mit wassergefährdender Ladung, ohne Pfeilsymbol

442-53



Vorwegweiser für Radverkehr ohne Pfeilsymbol

449-50



Vorwegweiser auf anderen Straßen außerhalb von Autobahnen

450-50



Ankündigungsbake einstreifig (100 m)

450-51



Ankündigungsbake zweistreifig (200 m)

450-52



Ankündigungsbake dreistreifig (300 m)

450-53



Ankündigungsbake einstreifig (100 m, gelb)

454-10



Umleitungswegweiser linksweisend

454-20



Umleitungswegweiser rechtsweisend  
454-40 doppelseitig

455.1-10



Ankündigung oder Fortsetzung der Umleitung  
Vorankündigung links

455.1-11



Ankündigung oder Fortsetzung der Umleitung hier links

Bitte beachten Sie bei Verkehrszeichen und -einrichtungen sowie Markierungen regionale Besonderheiten.

455.1-23



Ankündigung oder Fortsetzung der Umleitung im Kreisverkehr rechts

455.1-30



Ankündigung oder Fortsetzung der Umleitung geradeaus

455.1-31



Ankündigung oder Fortsetzung der Umleitung im Kreisverkehr geradeaus

455.1-50



Ankündigung oder Fortsetzung der Umleitung ohne Pfeilsymbol

455.2



Ende der Umleitung (in Verb. m. Z 455.1)

460-11



Bedarfsumleitung hier links

460-12



Bedarfsumleitung links einordnen

460-13



Bedarfsumleitung im Kreisverkehr links

460-20



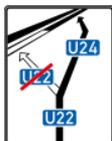
Bedarfsumleitung Vorankündigung rechts

460-21



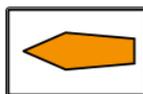
Bedarfsumleitung hier rechts

466



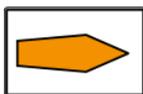
Weiterführende Bedarfsumleitung

467.1-10



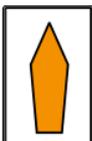
Umlenkungspfeil (Streckenempfehlung) linksweisend

467.1-20



Umlenkungspfeil (Streckenempfehlung) rechtsweisend

467.1-30



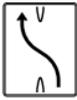
Umlenkungspfeil (Streckenempfehlung) geradeaus

467.2



Umlenkungspfeil Ende (Ende einer Streckenempfehlung)

501-10



Überleitungstafel  
ohne Gegenverkehr  
1-streifig nach links

501-11



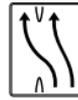
Überleitungstafel  
ohne Gegenverkehr  
2-streifig nach links

501-12



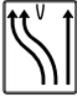
Überleitungstafel  
ohne Gegenverkehr  
3-streifig nach links

501-13



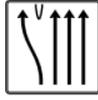
Überleitungstafel - ohne  
Gegenverkehr 2-streifig  
nach links, davon 1 Fahr-  
streifen übergeleitet

501-18



Überleitungstafel - ohne  
Gegenverkehr 3-streifig,  
davon die beiden linken  
Fahrstreifen nach links  
übergeleitet und rechter  
Fahrstreifen geradeaus

501-19



Überleitungstafel - ohne  
Gegenverkehr 4-streifig,  
davon linker Fahrstreifen  
nach links übergeleitet  
und die drei rechten Fahr-  
streifen geradeaus

501-20



Überleitungstafel - ohne  
Gegenverkehr 1-streifig  
nach rechts

501-21



Überleitungstafel - ohne  
Gegenverkehr 2-streifig  
nach rechts

501-26



Überleitungstafel - ohne  
Gegenverkehr 2-streifig,  
davon linker Fahrstreifen  
nach rechts übergeleitet  
und rechter Fahrstreifen  
geradeaus

501-27



Überleitungstafel - ohne  
Gegenverkehr 3-streifig,  
davon linker Fahrstreifen  
nach rechts übergeleitet  
und die beiden rechten  
Fahrstreifen geradeaus

501-28



Überleitungstafel - ohne  
Gegenverkehr 3-streifig,  
davon die beiden linken  
Fahrstreifen nach rechts  
übergeleitet und rechter  
Fahrstreifen geradeaus

501-29



Überleitungstafel - ohne  
Gegenverkehr 4-streifig,  
davon linker Fahrstreifen  
nach rechts übergeleitet  
und die drei rechten Fahr-  
streifen geradeaus

501-54



Überleitungstafel - ohne  
Gegenverkehr 4-streifig  
nach links, davon 3 Fahr-  
streifen übergeleitet

501-60



Überleitungstafel - ohne  
Gegenverkehr 4-streifig,  
davon die beiden linken Fahr-  
streifen nach rechts überge-  
leitet und die beiden rechten  
Fahrstreifen geradeaus

501-61



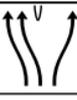
Überleitungstafel - ohne  
Gegenverkehr 4-streifig,  
davon die drei linken  
Fahrstreifen nach rechts  
übergeleitet und rechter  
Fahrstreifen geradeaus

501-62



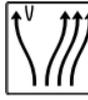
Überleitungstafel - ohne  
Gegenverkehr 4-streifig  
nach rechts, davon 1 Fahr-  
streifen übergeleitet

501-72



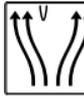
Überleitungstafel - ohne  
Gegenverkehr - 3-streifig,  
davon die beiden linken  
Fahrstreifen nach links  
übergeleitet und rechter  
Fahrstreifen nach rechts  
verschwenkt

501-73



Überleitungstafel - ohne  
Gegenverkehr - 4-streifig,  
davon linker Fahrstreifen  
nach links übergeleitet  
und die drei rechten  
Fahrstreifen nach rechts  
verschwenkt

501-74



Überleitungstafel - ohne  
Gegenverkehr - 4-streifig,  
davon die beiden linken  
Fahrstreifen nach links  
übergeleitet und die beiden  
rechten Fahrstreifen nach  
rechts verschwenkt

501-75



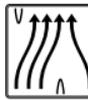
Überleitungstafel - ohne  
Gegenverkehr - 4-streifig,  
davon die drei linken  
Fahrstreifen nach links  
übergeleitet und rechter  
Fahrstreifen nach rechts  
verschwenkt

501-84



Überleitungstafel - ohne  
Gegenverkehr - 4-streifig,  
davon die beiden linken  
Fahrstreifen nach rechts  
übergeleitet und die beiden  
rechten Fahrstreifen nach  
links verschwenkt

501-85



Überleitungstafel - ohne  
Gegenverkehr - 4-streifig,  
davon die drei linken  
Fahrstreifen nach rechts  
übergeleitet und rechter  
Fahrstreifen nach links  
verschwenkt

505-11



Überleitungstafel - ohne  
Gegenverkehr mit inte-  
griertem Zeichen 264  
StVO - 2-streifig nach links

505-12



Überleitungstafel - ohne  
Gegenverkehr mit inte-  
griertem Zeichen 264  
StVO - 3-streifig nach links

501-14



Überleitungstafel - ohne Gegenverkehr 3-streifig nach links, davon 1 Fahrstreifen übergeleitet

501-15



Überleitungstafel - ohne Gegenverkehr 3-streifig nach links, davon 2 Fahrstreifen übergeleitet

501-16



Überleitungstafel - ohne Gegenverkehr 2-streifig, davon linker Fahrstreifen nach links übergeleitet und rechter Fahrstreifen geradeaus

501-17



Überleitungstafel - ohne Gegenverkehr 3-streifig, davon linker Fahrstreifen nach links übergeleitet und die beiden rechten Fahrstreifen geradeaus

501-22



Überleitungstafel - ohne Gegenverkehr 3-streifig nach rechts

501-23



Überleitungstafel - ohne Gegenverkehr 2-streifig nach rechts, davon 1 Fahrstreifen übergeleitet

501-24



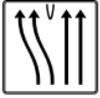
Überleitungstafel - ohne Gegenverkehr 3-streifig nach rechts, davon 1 Fahrstreifen übergeleitet

501-25



Überleitungstafel - ohne Gegenverkehr 3-streifig nach rechts, davon 2 Fahrstreifen übergeleitet

501-50



Überleitungstafel - ohne Gegenverkehr 4-streifig, davon die beiden linken Fahrstreifen nach links übergeleitet und die beiden rechten Fahrstreifen geradeaus

501-51



Überleitungstafel - ohne Gegenverkehr 4-streifig, davon die drei linken Fahrstreifen nach links übergeleitet und rechter Fahrstreifen geradeaus

501-52



Überleitungstafel - ohne Gegenverkehr 4-streifig nach links, davon 1 Fahrstreifen übergeleitet

501-53



Überleitungstafel - ohne Gegenverkehr 4-streifig nach links, davon 2 Fahrstreifen übergeleitet

501-63



Überleitungstafel - ohne Gegenverkehr - 4-streifig nach rechts, davon 2 Fahrstreifen übergeleitet

501-64



Überleitungstafel - ohne Gegenverkehr - 4-streifig nach rechts, davon 3 Fahrstreifen übergeleitet

501-70



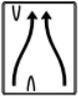
Überleitungstafel - ohne Gegenverkehr - 2-streifig, davon linker Fahrstreifen nach links übergeleitet und rechter Fahrstreifen nach rechts verschwenkt

501-71



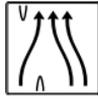
Überleitungstafel - ohne Gegenverkehr - 3-streifig, davon linker Fahrstreifen nach links übergeleitet und die beiden rechten Fahrstreifen nach rechts verschwenkt

501-80



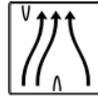
Überleitungstafel - ohne Gegenverkehr - 2-streifig, davon linker Fahrstreifen nach rechts übergeleitet und rechter Fahrstreifen nach links verschwenkt

501-81



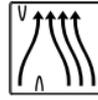
Überleitungstafel - ohne Gegenverkehr - 3-streifig, davon linker Fahrstreifen nach rechts übergeleitet und die beiden rechten Fahrstreifen nach links verschwenkt

501-82



Überleitungstafel - ohne Gegenverkehr - 3-streifig, davon die beiden linken Fahrstreifen nach rechts übergeleitet und rechter Fahrstreifen nach links verschwenkt

501-83



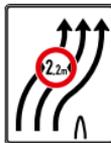
Überleitungstafel - ohne Gegenverkehr - 4-streifig, davon linker Fahrstreifen nach rechts übergeleitet und die drei rechten Fahrstreifen nach links verschwenkt

505-21



Überleitungstafel - ohne Gegenverkehr mit integriertem Zeichen 264 StVO 2-streifig nach rechts

505-22



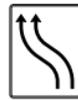
Überleitungstafel - ohne Gegenverkehr mit integriertem Zeichen 264 StVO 3-streifig nach rechts

511-10



Verschwenkungstafel ohne Gegenverkehr 1-streifig nach links

511-11



Verschwenkungstafel ohne Gegenverkehr 2-streifig nach links

511-12



Verschwenkungstafel  
ohne Gegenverkehr  
3-streifig nach links

511-13



Verschwenkungstafel  
ohne Gegenverkehr  
4-streifig nach links

511-20



Verschwenkungstafel  
ohne Gegenverkehr  
1-streifig nach rechts

511-21



Verschwenkungstafel  
ohne Gegenverkehr  
2-streifig nach rechts

511-27



Verschwenkungstafel  
ohne Gegenverkehr  
3-streifige Verschwenkung,  
1-streifig auf  
den Seitenstreifen

511-28



Verschwenkungstafel  
ohne Gegenverkehr  
4-streifige Verschwenkung,  
1-streifig auf  
den Seitenstreifen

512-10



Verschwenkungstafel  
mit Gegenverkehr  
Verschwenkung nach  
links 1-streifig in Fahrt-  
richtung und 1-streifig  
in Gegenrichtung

512-11



Verschwenkungstafel  
mit Gegenverkehr  
Verschwenkung nach  
links 1-streifig in Fahrt-  
richtung und 2-streifig  
in Gegenrichtung

513-10



Verschwenkungstafel  
kurze Verschwenkung  
ohne Gegenverkehr  
1-streifig nach links

513-11



Verschwenkungstafel  
kurze Verschwenkung  
ohne Gegenverkehr  
2-streifig nach links

513-12



Verschwenkungstafel  
kurze Verschwenkung  
ohne Gegenverkehr  
3-streifig nach links

513-13



Verschwenkungstafel  
kurze Verschwenkung  
ohne Gegenverkehr  
4-streifig nach links

513-23



Verschwenkungstafel  
kurze Verschwenkung  
ohne Gegenverkehr  
4-streifig nach rechts

513-24



Verschwenkungstafel  
kurze Verschwenkung  
ohne Gegenverkehr  
5-streifig nach rechts

514-10



Verschwenkungstafel  
kurze Verschwenkung  
mit Gegenverkehr - nach  
links 1-streifig in Fahrt-  
richtung und 1-streifig  
in Gegenrichtung

514-11



Verschwenkungstafel  
kurze Verschwenkung  
mit Gegenverkehr - nach  
links 2-streifig in Fahrt-  
richtung und 1-streifig  
in Gegenrichtung

514-16



Verschwenkungstafel  
kurze Verschwenkung  
mit Gegenverkehr - nach  
links 1-streifig in Fahrt-  
richtung und 3-streifig  
in Gegenrichtung

514-17



Verschwenkungstafel  
kurze Verschwenkung  
mit Gegenverkehr - nach  
links 2-streifig in Fahrt-  
richtung und 3-streifig  
in Gegenrichtung

514-18



Verschwenkungstafel  
kurze Verschwenkung  
mit Gegenverkehr - nach  
links 3-streifig in Fahrt-  
richtung und 3-streifig  
in Gegenrichtung

514-20



Verschwenkungstafel  
kurze Verschwenkung  
mit Gegenverkehr - nach  
rechts 1-streifig in Fahrt-  
richtung und 1-streifig  
in Gegenrichtung

514-25



Verschwenkungstafel  
kurze Verschwenkung  
mit Gegenverkehr - nach  
rechts 3-streifig in Fahrt-  
richtung und 2-streifig  
in Gegenrichtung

514-26



Verschwenkungstafel  
kurze Verschwenkung  
mit Gegenverkehr - nach  
rechts 1-streifig in Fahrt-  
richtung und 3-streifig  
in Gegenrichtung

514-27



Verschwenkungstafel  
kurze Verschwenkung  
mit Gegenverkehr - nach  
rechts 2-streifig in Fahrt-  
richtung und 3-streifig  
in Gegenrichtung

514-28



Verschwenkungstafel  
kurze Verschwenkung  
mit Gegenverkehr - nach  
rechts 3-streifig in Fahrt-  
richtung und 3-streifig  
in Gegenrichtung

511-22



Verschwenkungstafel  
ohne Gegenverkehr  
3-streifig nach rechts

511-23



Verschwenkungstafel  
ohne Gegenverkehr  
4-streifig nach rechts

511-25



Verschwenkungstafel  
ohne Gegenverkehr  
1-streifige Verschwen-  
kung auf den Seiten-  
streifen

511-26



Verschwenkungstafel  
ohne Gegenverkehr  
2-streifige Verschwen-  
kung, 1-streifig auf  
den Seitenstreifen

512-12



Verschwenkungstafel  
mit Gegenverkehr  
Verschwenkung nach  
links 2-streifig in Fahrt-  
richtung und 1-streifig  
in Gegenrichtung

512-20



Verschwenkungstafel  
mit Gegenverkehr  
Verschwenkung nach  
rechts 1-streifig in Fahrt-  
richtung und 1-streifig  
in Gegenrichtung

512-21



Verschwenkungstafel mit  
Gegenverkehr  
Verschwenkung nach  
rechts 1-streifig in Fahrt-  
richtung und 2-streifig  
in Gegenrichtung

512-22



Verschwenkungstafel  
mit Gegenverkehr  
Verschwenkung nach  
rechts 2-streifig in Fahrt-  
richtung und 1-streifig  
in Gegenrichtung

513-14



Verschwenkungstafel  
kurze Verschwenkung  
ohne Gegenverkehr -  
5-streifig nach links

513-20



Verschwenkungstafel  
kurze Verschwenkung  
ohne Gegenverkehr  
1-streifig nach rechts

513-21



Verschwenkungstafel  
kurze Verschwenkung  
ohne Gegenverkehr  
2-streifig nach rechts

513-22



Verschwenkungstafel  
kurze Verschwenkung  
ohne Gegenverkehr  
3-streifig nach rechts

514-12



Verschwenkungstafel  
kurze Verschwenkung  
mit Gegenverkehr - nach  
links 3-streifig in Fahrt-  
richtung und 1-streifig  
in Gegenrichtung

514-13



Verschwenkungstafel  
kurze Verschwenkung  
mit Gegenverkehr - nach  
links 1-streifig in Fahrt-  
richtung und 2-streifig  
in Gegenrichtung

514-14



Verschwenkungstafel  
kurze Verschwenkung  
mit Gegenverkehr - nach  
links 2-streifig in Fahrt-  
richtung und 2-streifig  
in Gegenrichtung

514-15



Verschwenkungstafel  
kurze Verschwenkung  
mit Gegenverkehr - nach  
links 3-streifig in Fahrt-  
richtung und 2-streifig  
in Gegenrichtung

514-21



Verschwenkungstafel  
kurze Verschwenkung  
mit Gegenverkehr - nach  
rechts 2-streifig in Fahrt-  
richtung und 1-streifig  
in Gegenrichtung

514-22



Verschwenkungstafel  
kurze Verschwenkung  
mit Gegenverkehr - nach  
rechts 3-streifig in Fahrt-  
richtung und 1-streifig  
in Gegenrichtung

514-23



Verschwenkungstafel  
kurze Verschwenkung  
mit Gegenverkehr - nach  
rechts 1-streifig in Fahrt-  
richtung und 2-streifig  
in Gegenrichtung

514-24



Verschwenkungstafel  
kurze Verschwenkung  
mit Gegenverkehr - nach  
rechts 2-streifig in Fahrt-  
richtung und 2-streifig  
in Gegenrichtung

515-11



Verschwenkungstafel  
ohne Gegenverkehr mit  
integriertem Zeichen 264  
2-streifig nach links

515-12



Verschwenkungstafel  
ohne Gegenverkehr mit  
integriertem Zeichen 264  
3-streifig nach links

515-21



Verschwenkungstafel  
ohne Gegenverkehr mit  
integriertem Zeichen 264  
2-streifig nach rechts

515-22



Verschwenkungstafel  
ohne Gegenverkehr mit  
integriertem Zeichen 264  
3-streifig nach rechts

521-30



Fahrstreifentafel  
ohne Gegenverkehr  
2-streifig in  
Fahrtrichtung

521-31



Fahrstreifentafel  
ohne Gegenverkehr  
3-streifig in  
Fahrtrichtung

521-32



Fahrstreifentafel  
ohne Gegenverkehr  
4-streifig in  
Fahrtrichtung

521-33



Fahrstreifentafel  
ohne Gegenverkehr  
5-streifig in  
Fahrtrichtung

522-34



Fahrstreifentafel  
mit Gegenverkehr  
3-streifig in Fahrt-  
richtung und 2-streifig  
in Gegenrichtung

522-35



Fahrstreifentafel  
mit Gegenverkehr  
2-streifig in Fahrt-  
richtung und 3-streifig  
in Gegenrichtung

522-36



Fahrstreifentafel  
mit Gegenverkehr  
3-streifig in Fahrt-  
richtung und 3-streifig  
in Gegenrichtung

522-37



Fahrstreifentafel  
mit Gegenverkehr  
3-streifig in Fahrt-  
richtung und 1-streifig  
in Gegenrichtung

524-31



Fahrstreifentafel  
ohne Gegenverkehr  
mit integriertem  
Zeichen 253 - 3-streifig  
in Fahrtrichtung

524-32



Fahrstreifentafel  
ohne Gegenverkehr  
mit integriertem  
Zeichen 253 - 4-streifig  
in Fahrtrichtung

524-33



Fahrstreifentafel  
ohne Gegenverkehr  
mit integriertem  
Zeichen 253 - 5-streifig  
in Fahrtrichtung

525-31



Fahrstreifentafel  
ohne Gegenverkehr  
mit integriertem  
Zeichen 275 - 3-streifig  
in Fahrtrichtung

528-30



Fahrstreifentafel  
ohne Gegenverkehr  
mit integriertem  
Zeichen 263 - 2-streifig  
in Fahrtrichtung

528-31



Fahrstreifentafel  
ohne Gegenverkehr  
mit integriertem  
Zeichen 263 - 3-streifig  
in Fahrtrichtung

529-30



Fahrstreifentafel  
ohne Gegenverkehr  
mit integriertem  
Zeichen 265 - 2-streifig  
in Fahrtrichtung

529-31



Fahrstreifentafel  
ohne Gegenverkehr  
mit integriertem  
Zeichen 265 - 3-streifig  
in Fahrtrichtung

531-14



Einengungstafel  
ohne Gegenverkehr  
Einzug rechts, von  
3 auf 1 Fahrstreifen

531-15



Einengungstafel  
ohne Gegenverkehr  
Einzug rechts, von  
4 auf 2 Fahrstreifen

531-16



Einengungstafel  
ohne Gegenverkehr  
Einzug rechts, von  
5 auf 3 Fahrstreifen

531-20



Einengungstafel  
ohne Gegenverkehr  
Einzug links, von  
2 auf 1 Fahrstreifen

531-25



Einengungstafel  
ohne Gegenverkehr  
Einzug links, von  
4 auf 2 Fahrstreifen

531-26



Einengungstafel  
ohne Gegenverkehr  
Einzug links, von  
5 auf 3 Fahrstreifen

532-10



Einengungstafel  
mit Gegenverkehr  
Einzug rechts, noch  
1 Fahrstreifen und  
1 Fahrstreifen in  
Gegenrichtung

532-20



Einengungstafel  
mit Gegenverkehr  
Einzug links, noch  
1 Fahrstreifen und  
1 Fahrstreifen in  
Gegenrichtung

522-30



Fahrstreifentafel mit Gegenverkehr  
1-streifig in Fahr-  
richtung und 1-streifig  
in Gegenrichtung

522-31



Fahrstreifentafel  
mit Gegenverkehr  
2-streifig in Fahr-  
richtung und 1-streifig  
in Gegenrichtung

522-32



Fahrstreifentafel  
mit Gegenverkehr  
1-streifig in Fahr-  
richtung und 2-streifig  
in Gegenrichtung

522-33



Fahrstreifentafel  
mit Gegenverkehr  
2-streifig in Fahr-  
richtung und 2-streifig  
in Gegenrichtung

522-38



Fahrstreifentafel  
mit Gegenverkehr  
1-streifig in Fahr-  
richtung und 3-streifig  
in Gegenrichtung

523-30



Fahrstreifentafel  
ohne Gegenverkehr  
mit integriertem  
Zeichen 274 - 2-streifig  
in Fahrrichtung

523-31



Fahrstreifentafel  
ohne Gegenverkehr  
mit integriertem  
Zeichen 274 - 3-streifig  
in Fahrrichtung

524-30



Fahrstreifentafel  
ohne Gegenverkehr  
mit integriertem  
Zeichen 253 - 3-streifig  
in Fahrrichtung

526-31



Fahrstreifentafel  
mit Gegenverkehr mit  
integriertem Zeichen  
275 - 2-streifig in Fahr-  
richtung und 1-streifig  
in Gegenrichtung

526-33



Fahrstreifentafel  
mit Gegenverkehr mit  
integriertem Zeichen  
275 - 2-streifig in Fahr-  
richtung und 2-streifig  
in Gegenrichtung

527-30



Fahrstreifentafel  
ohne Gegenverkehr  
mit integriertem  
Zeichen 262 - 2-streifig  
in Fahrrichtung

527-31



Fahrstreifentafel  
ohne Gegenverkehr  
mit integriertem  
Zeichen 262 - 3-streifig  
in Fahrrichtung

531-10



Einengungstafel  
ohne Gegenverkehr  
Einzug rechts, von  
2 auf 1 Fahrstreifen

531-11



Einengungstafel  
ohne Gegenverkehr  
Einzug rechts, von  
3 auf 2 Fahrstreifen

531-12



Einengungstafel  
ohne Gegenverkehr  
Einzug rechts, von  
4 auf 3 Fahrstreifen

531-13



Einengungstafel  
ohne Gegenverkehr  
Einzug rechts, von  
5 auf 4 Fahrstreifen

531-21



Einengungstafel  
ohne Gegenverkehr  
Einzug links, von  
3 auf 2 Fahrstreifen

531-22



Einengungstafel  
ohne Gegenverkehr  
Einzug links, von  
4 auf 3 Fahrstreifen

531-23



Einengungstafel  
ohne Gegenverkehr  
Einzug links, von  
5 auf 4 Fahrstreifen

531-24



Einengungstafel  
ohne Gegenverkehr  
Einzug links, von 3  
auf 1 Fahrstreifen

532-21



Einengungstafel  
mit Gegenverkehr  
Einzug links, noch  
1 Fahrstreifen und  
2 Fahrstreifen in  
Gegenrichtung

533-20



Trennungstafel  
ohne Gegenverkehr  
2-streifig durchge-  
hend und 1-streifig  
rechts ab

533-21



Trennungstafel  
ohne Gegenverkehr  
3-streifig durchge-  
hend und 1-streifig  
rechts ab

533-22



Trennungstafel  
ohne Gegenverkehr  
2-streifig durchge-  
hend und 2-streifig  
rechts ab

533-23



Trennungstafel  
ohne Gegenverkehr  
3-streifig durch-  
gehend und 2-streifig  
rechts ab

533-24



Trennungstafel  
ohne Gegenverkehr  
4-streifig durch-  
gehend und 1-streifig  
rechts ab

533-25



Trennungstafel  
ohne Gegenverkehr  
4-streifig durch-  
gehend und 2-streifig  
rechts ab

533-26



Trennungstafel  
ohne Gegenverkehr  
4-streifig durch-  
gehend und 3-streifig  
rechts ab

533-61



Trennungstafel - ohne  
Gegenverkehr, 3-streifig  
durchgehend und 1-streifig  
sowie aus dem rechten  
durchgehenden Fahrstreifen  
rechts ab

533-62



Trennungstafel - ohne  
Gegenverkehr, 4-streifig  
durchgehend und 1-streifig  
sowie aus dem rechten  
durchgehenden Fahrstreifen  
rechts ab

533-63



Trennungstafel - ohne  
Gegenverkehr, 5-streifig  
durchgehend und 1-streifig  
sowie aus dem rechten  
durchgehenden Fahrstreifen  
rechts ab

535-11



Einengungstafel - ohne  
Gegenverkehr mit integrier-  
tem Zeichen 279 - Einzug  
rechts, noch 2 Fahrstreifen  
in Fahrtrichtung

537-31



Fahrstreifentafel  
ohne Gegenverkehr  
mit integriertem  
Zeichen 278  
3-streifig in Fahr-  
richtung

538-30



Fahrstreifentafel  
ohne Gegenverkehr  
mit integriertem  
Zeichen 282  
2-streifig in Fahr-  
richtung

538-31



Fahrstreifentafel  
ohne Gegenverkehr  
mit integriertem  
Zeichen 282  
3-streifig in Fahr-  
richtung

541-10



Aufweitungstafel  
ohne Gegenverkehr  
1-streifig plus Fahr-  
streifen links

541-21



Aufweitungstafel  
ohne Gegenverkehr  
2-streifig plus Fahr-  
streifen rechts

541-22



Aufweitungstafel  
ohne Gegenverkehr  
3-streifig plus Fahr-  
streifen rechts

541-23



Aufweitungstafel  
ohne Gegenverkehr  
4-streifig plus Fahr-  
streifen rechts

542-10



Aufweitungstafel  
mit Gegenverkehr  
1-streifig plus Fahr-  
streifen links und  
1 Fahrstreifen in  
Gegenrichtung

542-15



Aufweitungstafel  
mit Gegenverkehr  
2-streifig plus Fahr-  
streifen links und  
3 Fahrstreifen in  
Gegenrichtung

545-11



Aufweitungstafel  
ohne Gegenverkehr  
mit integriertem  
Zeichen 275  
2-streifig plus Fahr-  
streifen links

546-10



Aufweitungstafel  
mit Gegenverkehr mit  
integriertem Zeichen  
275; 1-streifig plus  
Fahrstreifen links und  
1 Fahrstreifen in  
Gegenrichtung

546-11



Aufweitungstafel  
mit Gegenverkehr mit  
integriertem Zeichen  
275; 1-streifig plus  
Fahrstreifen links und  
2 Fahrstreifen in  
Gegenrichtung

550-24



Zusammenführungstafel  
an durchgehender Strecke  
3-streifig plus 2 Fahrstrei-  
fen von rechts

550-25



Zusammenführungstafel  
an durchgehender Strecke  
4-streifig plus 1 Fahrstreif-  
fen von rechts

550-26



Zusammenführungstafel  
an durchgehender Strecke  
4-streifig plus 2 Fahrstreif-  
fen von rechts

550-27



Zusammenführungstafel  
an durchgehender Strecke  
4-streifig plus 3 Fahrstreif-  
fen von rechts

533-27



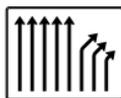
Trennungstafel  
ohne Gegenverkehr  
5-streifig durchge-  
hend und 1-streifig  
rechts ab

533-28



Trennungstafel  
ohne Gegenverkehr  
5-streifig durchge-  
hend und 2-streifig  
rechts ab

533-29



Trennungstafel  
ohne Gegenverkehr  
5-streifig durchge-  
hend und 3-streifig  
rechts ab

533-60



Trennungstafel - ohne  
Gegenverkehr, 2-streifig  
durchgehend und 1-streifig  
sowie aus dem rechten  
durchgehenden Fahrstreifen  
rechts ab

535-21



Einengungstafel - ohne  
Gegenverkehr mit integrier-  
tem Zeichen 279 - Einzug  
links, noch 2 Fahrstreifen in  
Fahrtrichtung

536-20



Einengungstafel - mit  
Gegenverkehr mit integrier-  
tem Zeichen 279 - Einzug  
links, noch 1 Fahrstreifen  
und 1 Fahrstreifen in  
Gegenrichtung

536-21



Einengungstafel - mit  
Gegenverkehr mit integrier-  
tem Zeichen 279 - Einzug  
links, noch 1 Fahrstreifen  
und 2 Fahrstreifen in Gegen-  
richtung

537-30



Fahrstreifen Tafel  
ohne Gegenverkehr  
mit integriertem  
Zeichen 278  
2-streifig in Fahr-  
richtung

541-11



Aufweitungstafel  
ohne Gegenverkehr  
2-streifig plus Fahr-  
streifen links

541-12



Aufweitungstafel  
ohne Gegenverkehr  
3-streifig plus Fahr-  
streifen links

541-13



Aufweitungstafel  
ohne Gegenverkehr  
4-streifig plus Fahr-  
streifen links

541-20



Aufweitungstafel  
ohne Gegenverkehr  
1-streifig plus Fahr-  
streifen rechts

542-11



Aufweitungstafel  
mit Gegenverkehr  
1-streifig plus Fahr-  
streifen links und  
2 Fahrstreifen in  
Gegenrichtung

542-12



Aufweitungstafel  
mit Gegenverkehr  
2-streifig plus Fahr-  
streifen links und  
1 Fahrstreifen in  
Gegenrichtung

542-13



Aufweitungstafel  
mit Gegenverkehr  
2-streifig plus Fahr-  
streifen links und  
2 Fahrstreifen in  
Gegenrichtung

542-14



Aufweitungstafel  
mit Gegenverkehr  
1-streifig plus Fahr-  
streifen links und  
3 Fahrstreifen in  
Gegenrichtung

550-20



Zusammenführungstafel  
an durchgehender Strecke  
1-streifig plus 1 Fahrstreifen  
von rechts

550-21



Zusammenführungstafel  
an durchgehender Strecke  
2-streifig plus 1 Fahrstreifen  
von rechts

550-22



Zusammenführungstafel  
an durchgehender Strecke  
3-streifig plus 1 Fahrstreifen  
von rechts

550-23



Zusammenführungstafel  
an durchgehender Strecke  
2-streifig plus 2 Fahrstreifen  
von rechts

550-28



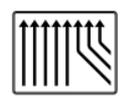
Zusammenführungstafel  
an durchgehender Strecke  
5-streifig plus 1 Fahrstreifen  
von rechts

550-29



Zusammenführungstafel  
an durchgehender Strecke  
5-streifig plus 2 Fahrstreifen  
von rechts

550-60



Zusammenführungstafel  
an durchgehender Strecke  
5-streifig plus 3 Fahrstreifen  
von rechts

551-20



Zusammenführungstafel  
an einmündender Strecke  
1-streifig einmündend plus  
1-streifig durchgehend

551-21



Zusammenführungstafel  
an einmündender Strecke  
1-streifig einmündend plus  
2-streifig durchgehend

551-22



Zusammenführungstafel  
an einmündender Strecke  
2-streifig einmündend plus  
2-streifig durchgehend

551-23



Zusammenführungstafel  
an einmündender Strecke  
2-streifig einmündend plus  
3-streifig durchgehend

551-24



Zusammenführungstafel  
an einmündender Strecke  
1-streifig einmündend plus  
3-streifig durchgehend

551-29



Zusammenführungstafel  
an einmündender Strecke  
2-streifig einmündend plus  
5-streifig durchgehend

551-60



Zusammenführungstafel  
an einmündender Strecke  
3-streifig einmündend plus  
5-streifig durchgehend

590-10



Blockumfahrung  
rechts, links, links

590-11



Blockumfahrung  
rechts, rechts, rechts

600-30



Apsperreschranke  
100 x 800 mm

600-31



Apsperreschranke  
100 x 1200 mm

600-32



Apsperreschranke  
100 x 1600 mm

600-33



Apsperreschranke  
250 x 1200 mm

600-38



Apsperreschranke  
500 x 2000 mm

600-39



Apsperreschranke  
500 x 2400 mm

600-60



Sperrpfosten (Schraffur waagrecht)

605-13



Leitbake - Warnlichtbake  
2000 x 250 mm

Aufstellung:  
rechts

605-23



links

605-14



Leitbake - Warnlichtbake  
mit integriertem Zeichen 222  
2000 x 250 mm

Aufstellung:  
rechts  
mit Z 222

605-24



links  
mit Z 222

605-40



Leitbake  
Schraffenbake  
doppelseitig  
(-10/ -20)

610-40



Leitkegel - Höhe = 300  
(Ringhöhe 55 mm)

610-41



Leitkegel - Höhe = 500  
(Ringhöhe 85 mm)

610-42



Leitkegel - Höhe = 750  
(Ringhöhe 130 mm)

610-43



Leitkegel - Höhe = 1000  
(Ringhöhe 180 mm)

551-25



Zusammenführungstafel  
an einmündender Strecke  
1-streifig einmündend plus  
4-streifig durchgehend

551-26



Zusammenführungstafel  
an einmündender Strecke  
2-streifig einmündend plus  
4-streifig durchgehend

551-27



Zusammenführungstafel  
an einmündender Strecke  
3-streifig einmündend plus  
4-streifig durchgehend

551-28



Zusammenführungstafel  
an einmündender Strecke  
1-streifig einmündend plus  
5-streifig durchgehend

600-34



Apsperschranke  
250 x 1600 mm

600-35



Apsperschranke  
250 x 2000 mm

600-36



Apsperschranke  
250 x 2400 mm

600-37



Apsperschranke  
500 x 1600 mm

605-10



Leitbake - Schraffenbake  
1000 x 250 mm  
Aufstellung:  
rechts

605-20



links

605-11



Leitbake - Pfeilbake  
1000 x 250 mm  
Aufstellung:  
rechts

605-21



links

605-12



Leitbake - Warnbake  
2000 x 250 mm  
Aufstellung:  
rechts

605-22



links

605-41



Leitbake  
Schraffenbake  
doppelseitig  
(-20/-20)

605-42



Leitbake  
Pfeilbake  
doppelseitig  
(-11/-21)

605-43



Leitbake  
Pfeilbake  
doppelseitig  
(-21/-21)

605-44



Leitbake  
Warnbake  
2000 x 250 mm  
doppelseitig  
(-12/-22)

605-45



Leitbake  
Warnbake  
2000 x 250 mm  
doppelseitig  
(-22/-22)

615



Fahrbare Absperrtafel

616-30



Fahrbare Absperrtafel  
mit Blinkpfeil  
große Ausführung  
(3600 x 2200)

616-31



Fahrbare Absperrtafel  
mit Blinkpfeil  
kleine Ausführung  
(2500 x 1700)

620-40



Leitpfosten  
rechts

620-41



Leitpfosten links

625-10



Richtungstafel in Kurven linksweisend: 500 x 500

625-11



Richtungstafel in Kurven linksweisend: 500 x 1500

625-12



Richtungstafel in Kurven linksweisend: 500 x 2000

625-23



Richtungstafel in Kurven rechtsweisend: 500 x 2500

626-10



Leitplatte Aufstellung rechts

626-20



Leitplatte Aufstellung links

626-30



Leitplatte - 750 x 500 beidseitig vorbei

627-30



Leitmal waagrecht

627-50



Leitmal gebogen

628-10



Leitschwelle mit Leitbake (Z 605) Aufstellung rechts (mit Z 605-10)

628-11



Leitschwelle mit Leitbake (Z 605) Aufstellung rechts (mit Z 605-11)

628-43



Leitschwelle mit Leitbake (Z 605) doppelseitig (mit Z 605-43)

629-10



Leitbord mit Leitbake (Z 605) Aufstellung rechts (mit Z 605-10)

629-11



Leitbord mit Leitbake (Z 605) Aufstellung rechts (mit Z 605-11)

629-20



Leitbord mit Leitbake (Z 605) Aufstellung links (mit Z 605-20)

629-21



Leitbord mit Leitbake (Z 605) Aufstellung links (mit Z 605-21)

630-20



Parkwarntafel rechts

720



Grünfeilschild 250 x 250 mm

721



Grünfeilschild mit Beschränkung auf den Radverkehr

625-13



Richtungstafel in Kurven  
linksweisend: 500 x 2500

625-20



Richtungstafel in Kurven  
rechtsweisend: 500 x 500

625-21



Richtungstafel in Kurven  
rechtsweisend: 500 x 1500

625-22



Richtungstafel in Kurven  
rechtsweisend:  
500 x 2000

626-31



Leitplatte - 1200 x 600  
beidseitig vorbei

626-32



Leitplatte - 2500 x 500  
beidseitig vorbei

627-10



Leitmal - Anbringung  
rechts (senkrecht)

627-20



Leitmal  
Anbringung links  
(senkrecht)

628-20



Leitschwelle mit  
Leitbake (Z 605)  
Aufstellung links  
(mit Z 605-20)

628-21



Leitschwelle mit  
Leitbake (Z 605)  
Aufstellung links  
(mit Z 605-21)

628-40



Leitschwelle mit  
Leitbake (Z 605)  
doppelseitig  
(mit Z 605-40)

628-41



Leitschwelle mit  
Leitbake (Z 605)  
doppelseitig  
(mit Z 605-41)

628-42



Leitschwelle mit  
Leitbake (Z 605)  
doppelseitig  
(mit Z 605-42)

629-40



Leitbord mit  
Leitbake (Z 605)  
doppelseitig  
(mit Z 605-40)

629-41



Leitbord mit  
Leitbake (Z 605)  
doppelseitig  
(mit Z 605-41)

629-42



Leitbord mit  
Leitbake (Z 605)  
doppelseitig  
(mit Z 605-42)

629-43



Leitbord mit  
Leitbake (Z 605)  
doppelseitig  
(mit Z 605-43)

630-10



Parkwarntafel  
links vorbei

1000-10



Richtungsangabe linksweisend

1000-11



Vorankündigung linksweisend

1000-12



Fußgänger Gehweg gegenüber benutzen, linksweisend

1000-13



Umleitungsbeschilderung Dreiviertelkreis

1000-20



Richtungsangabe rechtsweisend

1000-32



Radverkehr kreuzt von links und rechts oder Radverkehr ist in der Gegenrichtung zugelassen

1000-34



Umleitungsbeschilderung Halbkreis

1001-30



Auf ...m (zweiter Teil der Unternummer steht jeweils für den Zahlenwert)

1001-31



Auf ...km (zweiter Teil der Unternummer steht jeweils für den Zahlenwert)

1001-32



noch ...m (zweiter Teil der Unternummer steht jeweils für den Zahlenwert)

1002-12



Verlauf der Vorfahrtstraße an Einmündungen von unten nach links, Einmündung von oben

1002-13



Verlauf der Vorfahrtstraße an Einmündungen von unten nach links, Einmündung von rechts

1002-14



Verlauf der Vorfahrtstraße an Einmündungen von oben nach links, Einmündung von unten

1002-20



Verlauf der Vorfahrtstraße an Kreuzungen von unten nach rechts

1002-21



Verlauf der Vorfahrtstraße an Kreuzungen von oben nach rechts

1004-32



Stop in 100 m

1005-30



Reißverschluss erst in ... m (zweiter Teil der Unternummer steht jeweils für den Zahlenwert)

1006-30



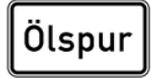
Schleudergefahr für Wohnwagen-gespanne an Gefällestrecken mit starkem Seitenwind auf Autobahnen

1006-31



Unfallgefahr

1007-30



Ölspur

1007-36



Sprengarbeiten

1007-37



Ausfahrt

1007-38



Baustellenverkehr

1007-39



Fehlende Fahrbahnmarkierung

1007-50



Unfall

1007-56



Skiwanderweg kreuzt

1007-57



Kuppe

1007-58



Polizeikontrolle

1007-59



Ende Seitenstreifen in ... m (zweiter Teil der Unternummer steht jeweils für den Zahlenwert)

1007-60



Seitenstreifen nicht befahrbar

1000-21



Vorankündigung  
rechtsweisend

1000-22



Fußgänger Gehweg  
gegenüber benutzen,  
rechtsweisend

1000-23



Umleitungsbeschil-  
derung Viertelkreis

1000-30



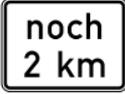
Beide Richtungen,  
zwei gegengerichte-  
tete waagerechte  
Pfeile

1000-31



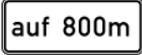
Beide Richtungen,  
zwei gegengerichte-  
te senkrechte Pfeile

1001-33



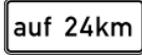
noch ...km (zweiter  
Teil der Unternum-  
mer steht jeweils für  
den Zahlenwert)

1001-34



auf ...m (verbal, zweiter  
Teil der Unternummer  
steht jeweils für den  
Zahlenwert)

1001-35



auf ...km (verbal,  
zweiter Teil der Unter-  
nummer steht jeweils  
für den Zahlenwert)

1002-10



Verlauf der Vor-  
fahrtstraße an  
Kreuzungen von  
unten nach links

1002-11



Verlauf der Vor-  
fahrtstraße an  
Kreuzungen von  
oben nach links

1002-22



Verlauf der Vorfahrt-  
straße an Einmündun-  
gen von unten nach  
rechts, Einmündung  
von oben

1002-23



Verlauf der Vor-  
fahrtstraße an  
Einmündungen von  
unten nach rechts,  
Einmündung  
von links

1002-24



Verlauf der Vor-  
fahrtstraße an  
Einmündungen von  
oben nach rechts,  
Einmündung  
von unten

1004-30



Entfernungsangabe  
in m (zweiter Teil der  
Unternummer steht  
jeweils für den  
Zahlenwert)

1004-31



Entfernungsangabe  
in km (zweiter Teil  
der Unternummer  
steht jeweils für den  
Zahlenwert)

1007-31



Rauch

1007-32



Rollsplitt

1007-33



Baustellenausfahrt

1007-34



Straßenschäden

1007-35



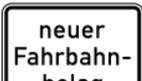
Verschmutzte  
Fahrbahn

1007-51



Hochwasser

1007-52



Neuer Fahrbahnbelag

1007-53



Spurrinnen

1007-54



Linksabbieger

1007-55



Skiabfahrt kreuzt

1007-61



Nebel

1007-62



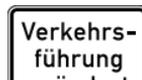
Zufahrt

1008-30



Vorfahrt geändert

1008-31



Verkehrsführung  
geändert

1008-32



Industriegebiet  
Schienenfahrzeuge  
haben Vorrang  
(zu Z 201 StVO)



1010-13



Kennzeichnung von Parkflächen, auf denen Wohnwagen auch länger als 14 Tage parken dürfen

1010-14



Information Rollende Landstraße

1010-15



Information Leistungsumfang (zu Z 448.1)

1010-50



Kraftwagen und sonstige mehrspurige Fahrzeuge

1010-51



Kraftfahrzeuge mit einer zulässigen Gesamtmasse über 3,5 t, einschließlich ihrer Anhänger, und Zugmaschinen, ausgenommen Personenkraftwagen und Kraftomnibusse

1010-57



Kraftomnibus

1010-58



Personenkraftwagen

1010-59



Personenkraftwagen mit Anhänger

1010-60



Lastkraftwagen mit Anhänger

1010-61



Kraftfahrzeuge und Züge, die nicht schneller als 25 km/h fahren können oder dürfen

1010-67



Wohnmobile

1010-68



Elektrokleinstfahrzeug im Sinne der Elektrokleinstfahrzeuge-Verordnung (eKfV)

1010-69



Fahrrad zum Transport von Gütern oder Personen - Lastenfahrrad

1010-70



Carsharing

1010-71



Personenkraftwagen oder Krafträder mit Beiwagen, die mit mindestens drei Personen besetzt sind - mehrfachbesetzte Personenkraftwagen

1012-34



Grüne Welle bei xx km/h

1012-35



Bei Rot hier halten

1012-36



Lärmschutz

1012-37



Zufussregelung

1012-38



Nebenstrecke

1013-50



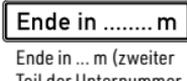
Seitenstreifen befahren

1013-51



Seitenstreifen räumen

1013-52



Ende in ... m (zweiter Teil der Unternummer steht jeweils für den Zahlenwert)

1014-50



Tunnelkategorie gemäß ADR-Übereinkommen - B

1014-51



Tunnelkategorie gemäß ADR-Übereinkommen - C

1020-14



Wintersport frei

1020-30



Anlieger frei

1020-31



Anlieger oder Parken frei

1020-32



Bewohner mit Parkausweis Nr. ... frei

1022-10



Radverkehr frei

1022-11



Mofas frei

1022-12



Krafträder, auch mit Beiwagen, Kleinkrafträder und Mofas frei

1022-13



E-Bikes frei

1022-14



Radverkehr und Mofas frei

1022-15



E-Bikes und Mofas frei

1024-13



Lastkraftwagen mit Anhänger frei

1024-14



Kraftomnibus frei

1024-15



Schienenbahn frei

1024-16



Straßenbahn frei

1024-17



Kraftfahrzeuge und Züge, die nicht schneller als 25 km/h fahren können oder dürfen frei

1026-31



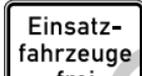
Kraftomnibusse im Gelegenheitsverkehr frei

1026-32



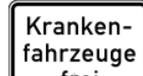
Linienverkehr frei

1026-33



Einsatzfahrzeuge frei

1026-34



Krankenfahrzeuge frei

1026-35



Lieferverkehr frei

1026-61



Elektrofahrzeuge frei

1026-62



Gülletransport frei

1026-63



E-Bikes frei

1028-30



Baustellenfahrzeuge frei

1028-31



Bis Baustelle frei

1031-52



Freistellung vom Verkehrsverbot nach § 40 Absatz 1 BImSchG - grüne Plakette

1040-10



Wintersport erlaubt, zeitlich beschränkt (10 - 16 h)

1040-30



Zeitliche Beschränkung (16 - 18 h)

1040-31



Zeitliche Beschränkung (8 - 11 h, 16 - 18 h)

1040-32



Parkscheibe 2 Stunden

1042-31



Zeitliche Beschränkung (werktags 18 - 19 h)

1042-32



Zeitliche Beschränkung (werktags 8:30 - 11:30 h, 16 - 18 h)

1042-33



Zeitliche Beschränkung (Mo - Fr, 16 - 18 h)

1042-34



Zeitliche Beschränkung (Di, Do, Fr, 16 - 18 h)

1042-35



Zeitliche Beschränkung (6 - 22 h an Sonn- und Feiertagen)

1022-16



Elektrokleinstfahrzeuge frei

1022-17



Fahrräder zum Transport von Gütern oder Personen Lastenfahräder frei

1024-10



Personenkraftwagen frei

1024-11



Personenkraftwagen mit Anhänger frei

1024-12



Kraftfahrzeuge mit einer zulässigen Gesamtmasse über 3,5 t, einschließlich ihrer Anhänger, und Zugmaschinen, ausgenommen Personenkraftwagen und Kraftomnibusse frei

1024-18



Gespannfuhrwerke frei

1024-19



Wohnmobile mit einer zulässigen Gesamtmasse bis 7,5 t ausgenommen

1024-20



Elektrisch betriebene Fahrzeuge frei

1024-21



Carsharingfahrzeuge frei

1026-30



Taxi frei

1026-36



Landwirtschaftlicher Verkehr frei

1026-37



Forstwirtschaftlicher Verkehr frei

1026-38



Land- und forstwirtschaftlicher Verkehr frei

1026-39



Betriebs- und Versorgungsdienst frei

1026-60



Elektrofahrzeuge während des Ladevorgangs frei

1028-32



Anlieger bis Baustelle frei

1028-33



Zufahrt bis ... frei

1028-34



Fährbenutzer frei

1031-50



Freistellung vom Verkehrsverbot nach § 40 Absatz 1 BImSchG - rote, gelbe und grüne Plakette

1031-51



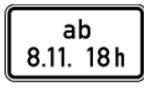
Freistellung vom Verkehrsverbot nach § 40 Absatz 1 BImSchG - gelbe und grüne Plakette

1040-33



Parken mit Parkscheibe in gekennzeichneten Flächen 2 Stunden

1040-34



Ab Zeitpunkt

1040-35



Lärmschutz (mit Zeitangabe)

1040-36



Schulweg i. V. m. zeitlicher Begrenzung (zu Z 101 oder 274)

1042-30



Zeitliche Beschränkung (werktags)

1042-36



Schulbus (tageszeitliche Benutzung)

1042-37



Parken Sa und So erlaubt

1042-38



Werktags außer samstags

1042-50



Straßenreinigung (mit Zeit- und Datumsangabe)

1042-51



Sa und So

1042-52



Sa, So und an Feiertagen

1042-53



Schulweg i. V. m. zeitlicher Begrenzung an Werktagen (zu Z 101 oder 274)

1044-10



Nur Schwerbehinderte mit außergewöhnlicher Gehbehinderung und Blinde

1044-11



Nur Schwerbehinderte mit Parkausweis Nr. ...

1048-18



Nur Schienenbahnen

1048-20



Nur Personenkraftwagen mit Anhänger und Kraftfahrzeuge mit einer zulässigen Gesamtmasse über 3,5 t, einschließlich ihrer Anhänger, und Zugmaschinen, ausgenommen Personenkraftwagen und Kraftomnibusse

1049-11



Kraftfahrzeuge und Züge, die nicht schneller als 25 km/h fahren können oder dürfen, dürfen überholt werden

1049-12



Nur militärische Kettenfahrzeuge

1050-33



Elektrofahrzeuge

1052-30



Nur kennzeichnungspflichtige Kraftfahrzeuge mit gefährlichen Gütern

1052-31



Nur Fahrzeuge mit wassergefährdender Ladung

1053-30



Parken in gekennzeichneten Flächen erlaubt

1053-35



Bei Nässe

1053-36



Durchgangsverkehr

1053-37



Massenangabe - 12 t

1053-38



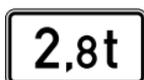
Querparken als Sinnbild

1060-32



Auch Kraftomnibusse und PKW mit Anhängern (im Bereich von LKW-Kontrollen)

1060-33



Massenangabe - 2,8 t

1044-12



Nur Schwerbehinderte mit außergewöhnlicher Gehbehinderung und Blinde, mit Anzahl der Parkstände

1044-30



Nur Bewohner mit Parkausweis Nr. ...

1048-14



Nur Sattelkraftfahrzeuge

1048-15



Nur Sattelkraftfahrzeuge und Lastkraftwagen mit Anhänger

1049-13



Nur Lkw (Z 1010-51), Kraftomnibus (Z1010-57) und Pkw mit Anhänger (Z 1010-59)

1050-30



Taxi

1050-31



... Taxen

1050-32



Elektrofahrzeuge während des Ladevorgangs

1053-31



Mit Parkschein

1053-32



Gebührenpflichtig

1053-33



Massenangabe - 7,5 t

1053-34



Auf dem Seitenstreifen

1053-39



Schrägparken als Sinnbild

1053-52



Nur innerhalb gekennzeichneten Parkflächen

1053-53



Parken mit Parkschein in gekennzeichneten Flächen

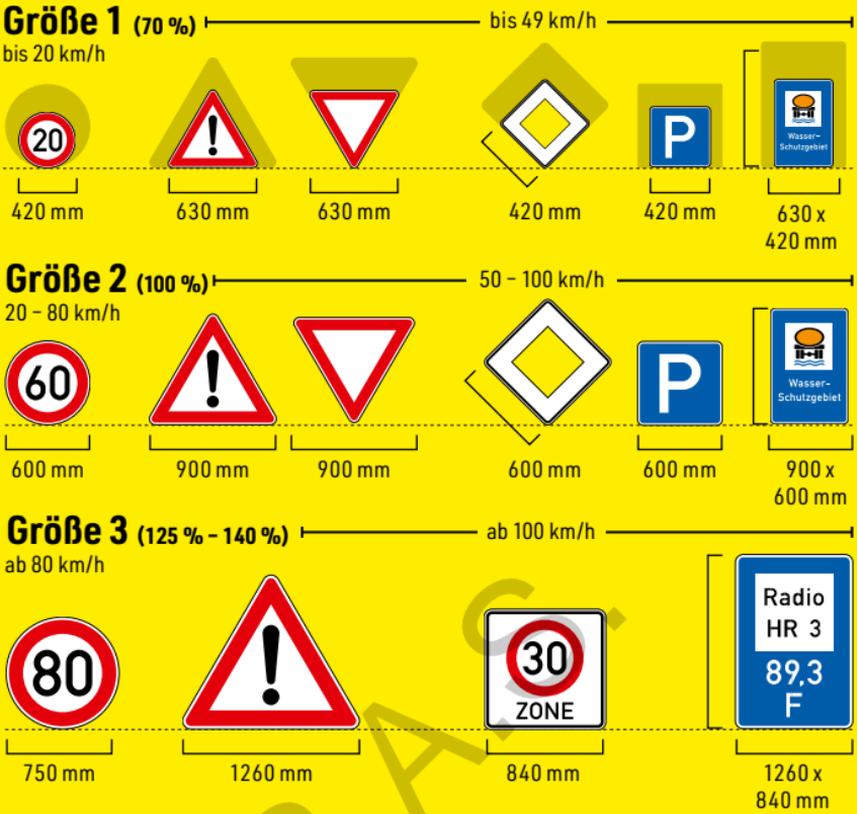
1060-31



Haltverbot auch auf dem Seitenstreifen

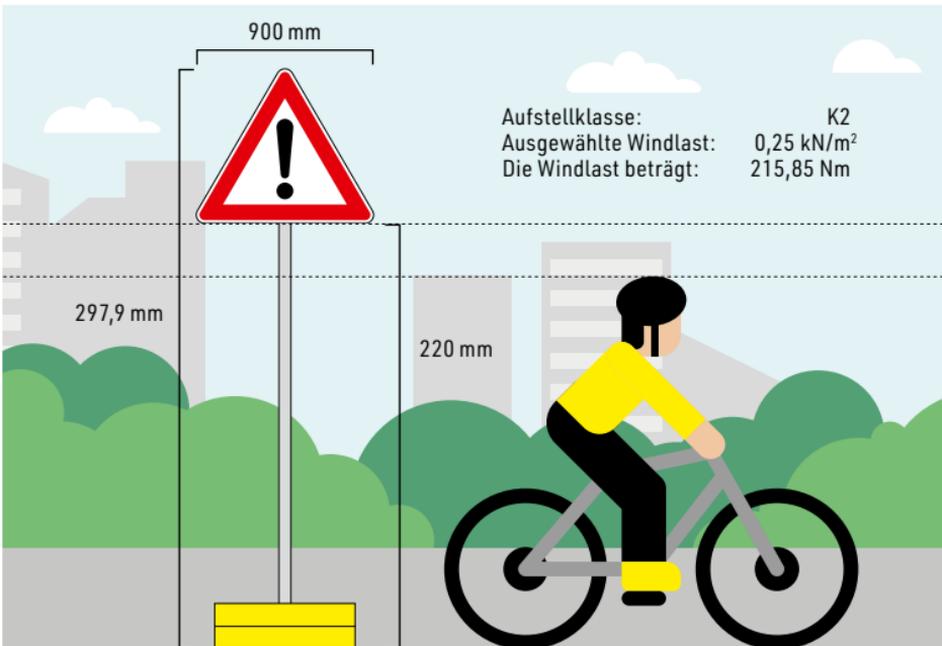
# GRÖSSEN DER VERKEHRSZEICHEN.

Zeichen ohne Sonderformen



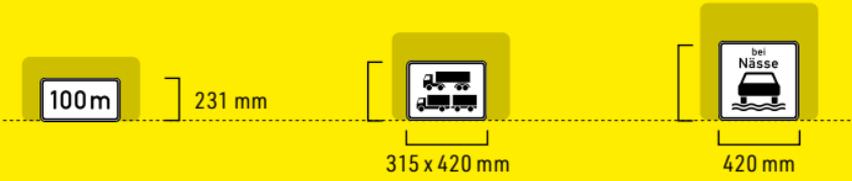
## Schematische Darstellung Aufstellort

Geh- und Radweg innerorts (Aufstellhöhe: 2,20 m)

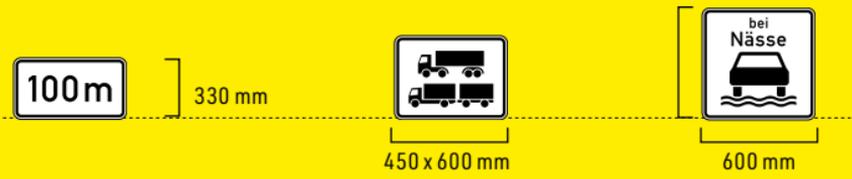


# Zusatzzeichen

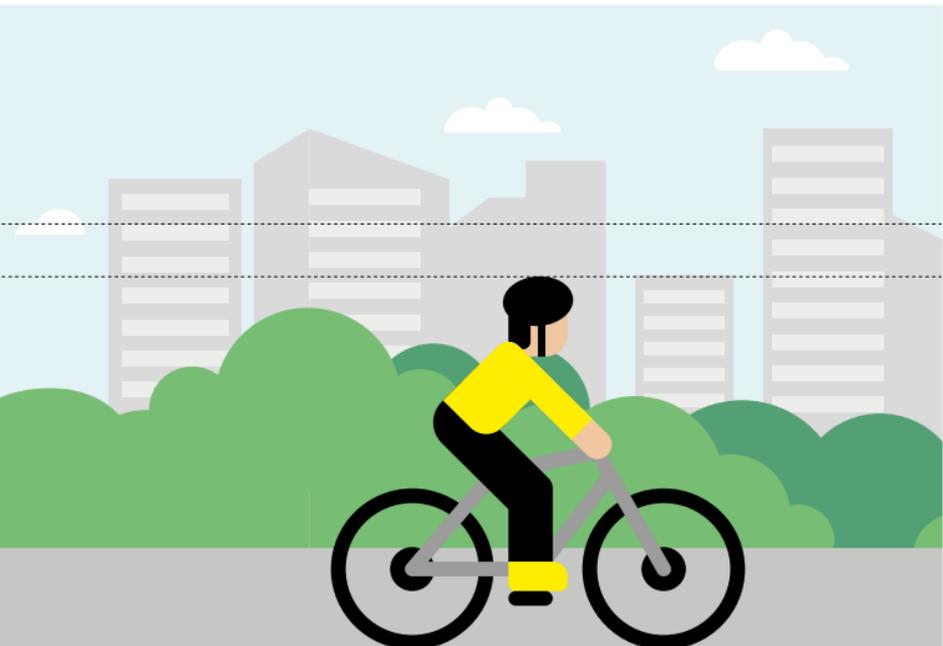
## Größe 1 (70 %)



## Größe 2 (100 %)



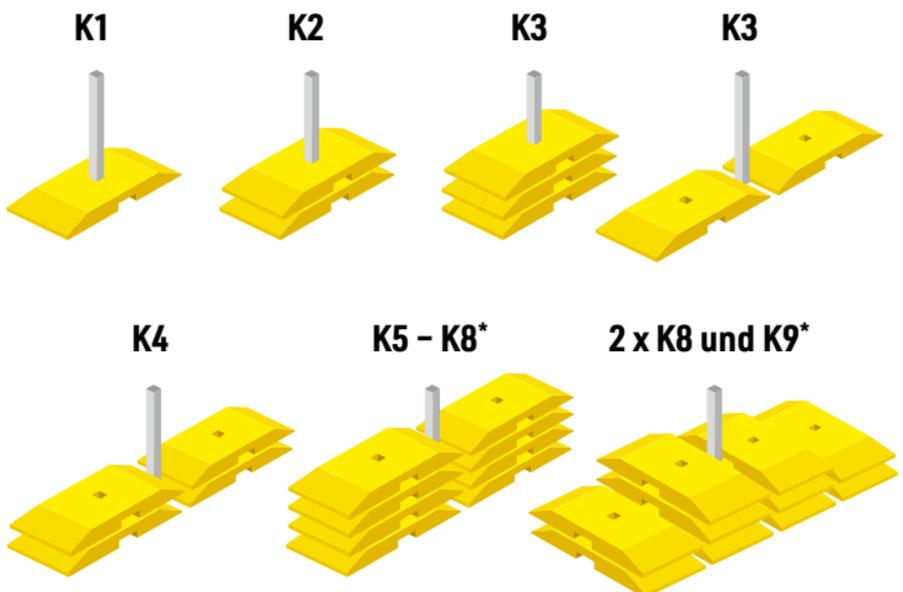
## Größe 3 (125 %)

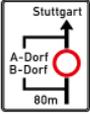
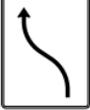


# Stand sicherheitsklassen gemäß TL Aufstellvorrichtungen – Beispiele für Schilderkombinationen

Größe 2 - Aufstellhöhe 2,2 m - innerorts			
K1	K2	K3	K4

## Anzahl der Fußplatten gemäß TL-Standsicherheitsklassen



K5	K6	K7	K8	K9
				
				
				
				
				
				
				

## Standicherheit

Die Standfestigkeit von Verkehrszeichen ist u. a. abhängig von:

- dem Aufstellort und der vorherrschenden Windbelastung (innerorts 0,25 kN/m<sup>2</sup>, außerorts: 0,42 kN/m<sup>2</sup>)
- der Aufstellhöhe
- der Schildergröße (Größe 1/2/3)
- der Anzahl der Verkehrszeichen (oberes, mittleres, unteres Verkehrszeichen usw.)

Anhand dieser Parameter lässt sich die Stand sicherheitsklasse berechnen. Hilfreich hierfür ist auch das Windlastberechnungstool vom IVSt e.V., welches Sie unter [ivst.de/windlast](http://ivst.de/windlast) finden.

### \* Erläuterung:

K5: 4 x Fußplatte  
 K6: 6 x Fußplatte  
 K7: 6 x Fußplatte  
 K8: 8 x Fußplatte  
 2 x K8: 10 x Fußplatte  
 2 x K9: 12 x Fußplatte

### Maße einer Fußplatte

Länge : 850-900 mm  
 Breite : 450 mm  
 Gewicht: 28 kg



# FAHRBAHNMARKIERUNGEN.

## Abmessungen von Markierungszeichen (nach RMS/RMS-1)

### Strichbreiten von Längsmarkierungen

Strichbreite	auf Autobahnen *)	auf anderen Straßen
Schmalstrich (S), Breitstrich (B)	S = 0,15 m / B = 0,30 m	S = 0,12 m / B = 0,25 m

\*) und anderen Straßen im Sinne von III. VwV - StVO zu Zeichen 330 StVO

### Markierungszeichen von Längsmarkierungen

Markierungszeichen	Benennung	Grundformen (in m)
Fahrstreifen-, Fahrbahn-, Radfahrstreifen- und Parkflächenbegrenzung	durchgehender Schmalstrich (S)	
Leitlinie	unterbrochener Schmalstrich außerhalb von Knotenpunkten 1 : 2 (S)	1 : 2 : 1
Leitlinie	unterbrochener Schmalstrich innerhalb von Knotenpunkten 1 : 1 (S)	1 : 1
Warnlinie	unterbrochener Schmalstrich 2 : 1 (S)	2 : 1 : 2
Fahrbahn-, Sonderfahrstreifen- und Radfahrstreifenbegrenzung	durchgehender Breitstrich (B)	
unterbrochene Fahrbahnbegrenzung	unterbrochener Breitstrich 1 : 1 (B)	1 : 1 : 1
unterbrochene Sonderfahrstreifenbegrenzung	unterbrochener Breitstrich 2 : 1 (B)	2 : 1 : 2
einseitige Fahrstreifenbegrenzung	Doppelstrich aus einem durchgehenden und einem unterbrochenen Schmalstrich 1 : 2 (S)	1 : 2 : 1
Fahrstreifenbegrenzung	Doppelstrich aus zwei durchgehenden Schmalstrichen (S)	
Fahrstreifenmarkierung für den Richtungswechselbetrieb/ Wechselfahrstreifen	Doppelstrich aus zwei unterbrochenen Schmalstrichen 2 : 1 (S)	2 : 1 : 2

### Strich- und Lückenlängen von Längsmarkierungen

Verhältnis Strich : Lücke = 1 : 2

Anwendungsbereich	Autobahnen <sup>1)</sup>	auf anderen Straßen innerorts   außerorts	Radfahrstreifen Radwege
Leitlinie der knotenpunktfreien Strecke <sup>3)</sup> unterbrochener Strich der einseitigen Fahrstreifenbegrenzung	6 m / 12 m	3 m / 6 m	4 m / 8 m
Leitlinie für Radwege			1 m : 2 m

Verhältnis Strich : Lücke = 2 : 1

Anwendungsbereich	Autobahnen <sup>1)</sup>	auf anderen Straßen innerorts   außerorts	Radfahr- streifen Radwege
generell	6 m / 3 m	3 m / 1,5 m	4 m / 2 m

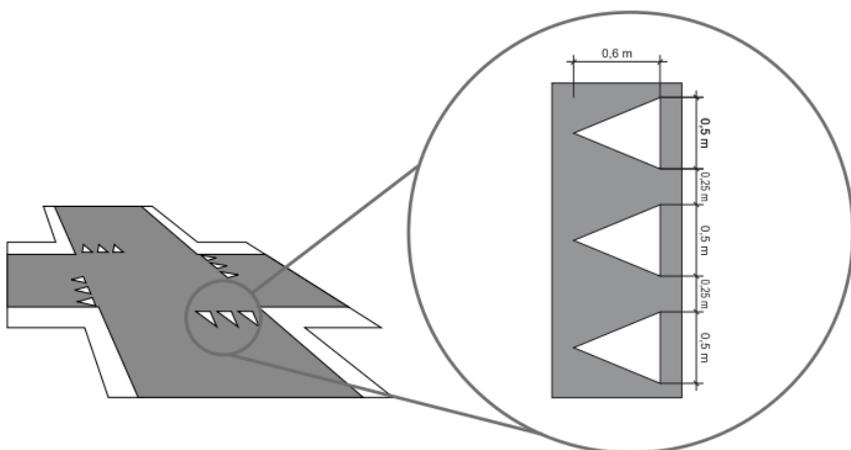
Verhältnis Strich : Lücke = 1 : 1

Anwendungsbereich	Auto- bahnen <sup>1)</sup>	auf anderen Straßen innerorts   außerorts	Radfahr- streifen Radwege
Verbindungsrampe und Zusatzstreifen	6 m / 6 m		
unterbrochene Radfahrstreifenbe- grenzung im Knotenpunktbereich			0,5 m / 0,5 m
Leitlinie im Knoten- punktbereich		3 m / 3 m	3 m / 3 m
unterbrochene Fahr- bahnbegrenzung, weiterer <sup>2)</sup> Knoten- punktbereich	6 m / 6 m	3 m / 3 m	3 m / 3 m
unterbrochene Fahr- bahnbegrenzung, engerer <sup>2)</sup> Knoten- punktbereich		1,5 m / 1,5 m	1,5 m / 1,5 m

1) und anderen Straßen im Sinne der VwV - StVO zu § 42 zu Zeichen 330. III.

2) zum engeren Knotenpunktbereich zählen diejenigen Flächen, die von kreuzenden und abbiegenden Verkehrsströmen befahren werden; der weitere Knotenpunktbereich erstreckt sich von dort bis zum Beginn der baulichen Aufweitung

3) auf Autobahnen auch auf den durchgehenden Fahrbahnen in Knotenpunkten



Verkehrszeichen 342 Haifischzähne

Verkehrszeichen 342 Haifischzähne  
Vermaßung

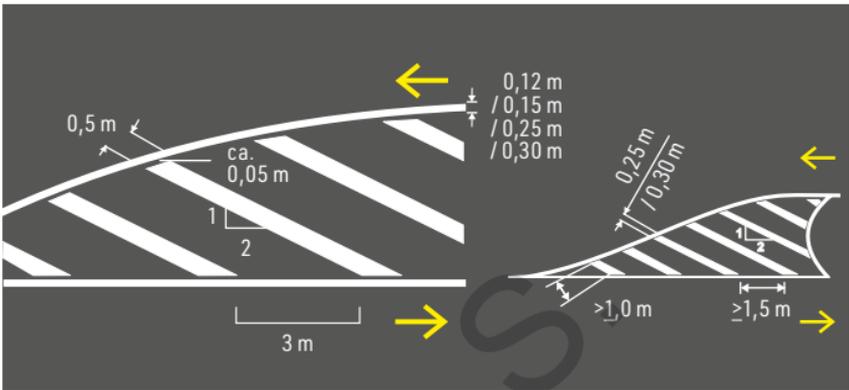
# FAHRBAHNMARKIERUNGEN.

## Markierungen von Sperrflächen (nach RMS/RMS-1)



Schrägstrichgatter müssen aus mindestens drei Schrägstrichen bestehen, sonst bleiben die Sperrflächen unschraffiert.

In Abweichung von den unten gezeigten Grundformen dürfen die Pfeilrichtungen dem tatsächlichen Verlauf der Straße, in die der Fahrverkehr gewiesen wird, nur dann angepasst werden, wenn diese zur Klarstellung notwendig ist.



## Abmessungen von Quermarkierungen (nach RMS/RMS-1)

### Markierungszeichen von Quermarkierungen

Markierungszeichen	Benennung	Grundformen (in m)
Haltelinie	Querstrich	 I 0,5
Wartelinie	unterbrochener Querstrich 2 : 1	 I 0,5
Fußgängerfurt	unterbrochener Querstrich 2,5 : 1	 = 0,12
Radfahrerfurt	unterbrochener Querstrich 2,5 : 1	 ± 0,25
Fußgängerüberweg	Zebrastrreifen	 ≥3

# Abmessungen von Markierungen zur Bezeichnung, Verlängerung oder Verkürzung von Halt- und Parkverboten (nach RMS/RMS-1)

## Markierungszeichen für die zusätzliche Kennzeichnung von Halt- und Parkverboten

Markierungszeichen	Benennung	Grundformen (in m)
Grenzmarkierung für Halt- und Parkverbote	Zick-Zack-Linie Strichbreite 0,12 m	
	unterbrochene Zick-Zack-Linie Strichbreite 0,12 m	
	N- oder X-Form Strichbreite 0,12 m	

## Richtungspfeile (nach RMS/RMS-1)

### Richtungspfeile auf endenden Fahrstreifen



Die Länge der Richtungspfeile beträgt auf Autobahnen 7,5 m, auf anderen Straßen 5,0 m und auf Radfahrstreifen 3,0 m.

\*) Dargestellt sind die Pfeile in 5,0 m Länge. Die 7,5 m langen Pfeile entstehen durch eine Verlängerung um 50 % und eine Verbreiterung von 20 %.

**B.A.S.**

# SICHERHEIT IST UNSER ANTRIEB.

Bei Verkehrssicherheit haben wir noch nie Kompromisse gemacht. Seit 70 Jahren bringt B.A.S. innovative Lösungen auf die Straße.

[www.bas.de](http://www.bas.de)



Die qualitative Gewährleistung der Verkehrssicherheit hat für uns die höchste Priorität. Als kompetenter Partner auf den Straßen steht unser Team der B.A.S. mit ca. 500 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern ganzjährig zur Verfügung und bietet Ihnen von der der ganzheitlichen Planung, über die Aufstellung von Verkehrszeichen und Verkehrseinrichtungen bis hin zum Einsatz modernster Lichtsignaltechnik sowie Lösungen der temporären Verkehrsstelematik die komplette Dienstleistung aus einer Hand.

Mit unseren ganzheitlichen Lösungen sind wir immer auf dem neuesten Stand der Technik, sodass wir einen reibungslosen und sicheren Verkehrsfluss im Baustellenbereich garantieren können.

- **Beratung und Planung der Maßnahmen von temporären Verkehrsführungen**
- **Verkehrslenkung**
- **Verkehrssicherung**
- **Individuelle Beschilderung mit Bearbeitersiegel nach RAL**
- **Modernste Lichtsignalanlagen für**
  - **Richtungswechsel**
  - **Fußgängerschutz**
  - **Kreuzungen**
  - **zur ÖPNV Beschleunigung**
  - **mit Stadtrechneranbindung**
- **Temporäre Verkehrsstelematik**
- **Verkehrssicherung bei Veranstaltungen (Musik-/Sportevents, Volksfeste o.ä.)**

Ausführliche Informationen finden Sie unter: **bas.de**

# UNSERE STANDORTE.

## Zentralverwaltung

### 30966 Hemmingen (Hannover)

Hoher Holzweg 44

Tel. +49 5101 58805-0, Fax-37

sekretariat@bas-verkehr.de

## Zentralverwaltung

### 04129 Leipzig

Berliner Straße 81

Tel. +49 341 5968-240, Fax -214

zv-leipzig@bas-verkehr.de

### 01189 Dresden

Offenburger Straße 2

Tel. +49 351 42270-0, Fax -80

dresden@bas-verkehr.de

### 34355 Staufenberg (Kassel)

Triftstraße 20

Tel. +49 5543 30899-0, Fax-10

kassel@bas-verkehr.de

### 44379 Dortmund

Planetenfeldstraße 95

Tel. +49 231 925393-0, Fax -9

dortmund@bas-verkehr.de

### 24647 Wasbek (Neumünster)

Industriestraße 1

Tel. +49 4321 90599-0, Fax -9

neumuenster@bas-verkehr.de

### 40221 Düsseldorf

Hamburger Straße 22

Tel. +49 211 385458-0, Fax-80

duesseldorf@bas-verkehr.de

### 95463 Bindlach (Bayreuth)

Goldkronacher Straße 37

Tel. +49 9208 587985-0, Fax-10

bayreuth@bas-verkehr.de

### 33609 Bielefeld

Schelpmilser Weg 10

Tel. +49 521 30528-0, Fax-80

bielefeld@bas-verkehr.de

### 56743 Mendig

Am Flugplatz 24 (Halle 4)

Tel. +49 2652 93508-0, Fax-10

mendig@bas-verkehr.de

### 38112 Braunschweig

Christian-Pommer-Straße 55

Tel. +49 531 888989-0, Fax -80

braunschweig@bas-verkehr.de

### 04860 Torgau

Dr.-Külz-Ufer 18a

Tel. +49 3421 7073-73, Fax -75

torgau@bas-verkehr.de

### 47053 Duisburg

Paul-Esch-Straße 55

Tel. +49 203 712822-0, Fax-10

duisburg@bas-verkehr.de

### 22885 Barsbüttel (HH)

Altes Feld 12

Tel. +49 40 300899-0, Fax -80

hamburg@bas-verkehr.de

### 04129 Leipzig

Berliner Straße 79

Tel. +49 341 5968-0, Fax -210

leipzig@bas-verkehr.de

### 30966 Hemmingen (H)

#### Verkehrssicherungszentrum

Hoher Holzweg 15

Tel. +49 5101 9281-0, Fax-80

hannover@bas-verkehr.de

### 19288 Ludwigslust

Am Industriegelände 4

Tel. +49 3874 57079-0, Fax-10

ludwigslust@bas-verkehr.de

### 35452 Heuchelheim (GI)

Rodheimer Straße 160 - 162

Tel. +49 641 972197-0, Fax-10

giessen@bas-verkehr.de